



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-PB

ART OBRA / SERVIÇO
Nº PB20220443724

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba

INICIAL

1. Responsável Técnico

PEDRO SOUZA DOS SANTOS LEITAO NUNES

Título profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**

RNP: **1616046325**

Registro: **1616046325PB**

Empresa contratada: **CLAUDINEIA LEITÃO MARTINS SÁTIRO - ME**

Registro : **0000337583-PB**

2. Dados do Contrato

Contratante: **Prefeitura Municipal de Aguiar**

CPF/CNPJ: **08.939.944/0001-30**

RUA BOA VISTA

Nº: **S/N**

Complemento:

Bairro: **CENTRO**

Cidade: **AGUIAR**

UF: **PB**

CEP: **58778000**

Contrato: **001/2021**

Celebrado em: **30/12/2020**

Valor: **R\$ 1.000,00**

Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Público**

Ação Institucional: **Órgão Público**

3. Dados da Obra/Serviço

RUA DIVERSAS

Nº: **S/N**

Complemento:

Bairro: **SEDE DO MUNICÍPIO**

Cidade: **AGUIAR**

UF: **PB**

CEP: **58778000**

Data de Início: **17/01/2022**

Previsão de término: **25/04/2022**

Coordenadas Geográficas: **0, 0**

Finalidade: **SEM DEFINIÇÃO**

Código: **Não Especificado**

Proprietário: **Prefeitura Municipal de Aguiar**

CPF/CNPJ: **08.939.944/0001-30**

4. Atividade Técnica

| | Quantidade | Unidade |
|--|------------|---------|
| 1 - DIRETA | | |
| 5 - PROJETO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > INFRA-ESTRUTURA TERRITORIAL > PAVIMENTAÇÃO > #1474 - ASFÁLTICA | 5.612,24 | m² |
| 5 - PROJETO > OBRAS E SERVIÇOS - ARQUITETURA > PAISAGISMO > ARQUITETURA PAISAGÍSTICA > #0852 - ACESSOS E PASSEIOS | 5.612,24 | m² |
| 5 - PROJETO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1361 - SINALIZAÇÃO VERTICAL | 5.612,24 | m² |
| 5 - PROJETO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1362 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL | 5.612,24 | m² |
| 38 - ORÇAMENTO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > INFRA-ESTRUTURA TERRITORIAL > PAVIMENTAÇÃO > #1474 - ASFÁLTICA | 1,00 | un |
| 38 - ORÇAMENTO > OBRAS E SERVIÇOS - ARQUITETURA > PAISAGISMO > ARQUITETURA PAISAGÍSTICA > #0852 - ACESSOS E PASSEIOS | 1,00 | un |
| 38 - ORÇAMENTO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1361 - SINALIZAÇÃO VERTICAL | 1,00 | un |
| 38 - ORÇAMENTO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1362 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL | 1,00 | un |
| 9 - ESPECIFICAÇÃO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > INFRA-ESTRUTURA TERRITORIAL > PAVIMENTAÇÃO > #1474 - ASFÁLTICA | 1,00 | un |
| 9 - ESPECIFICAÇÃO > OBRAS E SERVIÇOS - ARQUITETURA > PAISAGISMO > ARQUITETURA PAISAGÍSTICA > #0852 - ACESSOS E PASSEIOS | 1,00 | un |
| 9 - ESPECIFICAÇÃO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1361 - SINALIZAÇÃO VERTICAL | 1,00 | un |
| 9 - ESPECIFICAÇÃO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1362 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL | 1,00 | un |

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

5. Observações

Projetos, orçamento e especificações para implantação de pavimentação asfáltica em vias públicas urbanas no município de Aguiar - PB, sob operação 1079382-80.

6. Declarações

- Cláusula Compromissória: Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei no. 9.307, de 23 de setembro de 1996, por meio do Centro de Mediação e Arbitragem - CMA vinculado ao Crea-PB, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <http://crea-pb.sitac.com.br/publico/>, com a chave: 17y8w

Impresso em: 26/04/2022 às 09:52:58 por: , ip: 187.19.255.104

sic.creapb.org.br

creapb@creapb.org.br

Tel: (83) 3533 2525

Fax:



CREA-PB
 Conselho Regional de Engenharia
 e Agronomia da Paraíba





Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-PB

ART OBRA / SERVIÇO
Nº PB20220443724

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba

INICIAL

- Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

7. Entidade de Classe

NENHUMA - NAO OPTANTE

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

PEDRO SOUZA DOS SANTOS LEITAO NUNES - CPF: 090.639.254-33

_____, _____ de _____ de _____
 Local data

Prefeitura Municipal de Aguiar - CNPJ: 08.939.944/0001-30

9. Informações


* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.

10. Valor

Valor da ART: **R\$ 88,78** Registrada em: **26/04/2022** Valor pago: **R\$ 88,78** Nosso Número: **3623460**

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <http://crea-pb.sitac.com.br/publico/>, com a chave: 17y8w
 Impresso em: 26/04/2022 às 09:52:58 por: , ip: 187.19.255.104



| | | | | |
|--------------------------------------|---|--------------------------|--|---|
| Obra: | Implantação de Pavimentação Asfáltica em vias publicas e urbanas no Município | Valor do Repasse: | |  |
| Município: | Aguiar-PB | R\$ | 960.019,00 | |
| Endereço: | Diversas Ruas | Contrato de N°: | | |
| Fonte de dados: | Sinapi - 02/2022 - Paraíba Sicro3 - 10/2021 - Paraíba-Seinfra - 027 - Ceará | | 1079382-80 | |
| Encargos Sociais Desonerados: | Horista 85,69% Mensalista 48,16% | BDI: 27,00% | DATA BASE (REFERÊNCIAS): SINAPI/PB - Fevereiro de 2022 DESONERADO | |

| CÁLCULO DE BDI | | Construção de Edifícios | | | Rodovias e Ferrovias - Infra Urbana, praças, calçadas, etc. | | | Abastecimento de Água, Coleta de Esgoto | | | Fornecimento de materiais e equipamentos | | | Construção e Manutenção de Estações e Redes de Distribuição de Energia Elétrica | | | Portuárias, Marítimas e Fluviais | | | |
|-----------------------------------|-------------|--------------------------------|-------|------|---|-------|------|---|-------|------|--|-------|------|---|-------|------|----------------------------------|-------|-------|--|
| Item componente do BDI | % Informado | 1ºQ | Médio | 3º Q | 1ºQ | Médio | 3º Q | 1ºQ | Médio | 3º Q | 1ºQ | Médio | 3º Q | 1ºQ | Médio | 3º Q | 1ºQ | Médio | 3º Q | |
| Administração Central (AC) | 4,01 | 3,00 | 4,00 | 5,50 | 3,80 | 4,01 | 4,67 | 3,43 | 4,93 | 6,71 | 1,50 | 3,45 | 4,49 | 5,29 | 5,92 | 7,93 | 4,00 | 5,52 | 7,85 | |
| Seguro (S) e Garantia (G) | 0,40 | 0,80 | 0,80 | 1,00 | 0,32 | 0,40 | 0,74 | 0,28 | 0,49 | 0,75 | 0,30 | 0,48 | 0,82 | 0,25 | 0,51 | 0,56 | 0,81 | 1,22 | 1,99 | |
| Risco (R) | 0,56 | 0,97 | 1,27 | 1,27 | 0,50 | 0,56 | 0,97 | 1,00 | 1,39 | 1,74 | 0,56 | 0,85 | 0,89 | 1,00 | 1,48 | 1,97 | 1,46 | 2,32 | 3,16 | |
| Despesas Financeiras (DF) | 1,11 | 0,59 | 1,23 | 1,39 | 1,02 | 1,11 | 1,21 | 0,94 | 0,99 | 1,17 | 0,85 | 0,85 | 1,11 | 1,01 | 1,07 | 1,11 | 0,94 | 1,02 | 1,33 | |
| Lucro (L) | 7,99 | 6,16 | 7,40 | 8,96 | 6,64 | 7,30 | 8,69 | 6,74 | 8,04 | 9,40 | 3,50 | 5,11 | 6,22 | 8,00 | 8,31 | 9,51 | 7,14 | 8,40 | 10,43 | |
| Impostos (I) - PIS, COFINS, ISSQN | 9,75 | Conforme Legislação Especifica | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Observações |
|--|
| 1) Preencher apenas a coluna % Informado (Coluna B) |
| 2) Os Tributos normalmente aplicáveis são: PIS (0,65%), COFINS (3,00%), ISS (1,60% conforme o município) e CPRB (4,50 %) |
| 3) O cálculo do BDI se baseia na fórmula abaixo utilizada pelo Acórdão 2622/13 do TCU, conforme CE |
| B.D.I = 27,00% |
| Fórmula Utilizada: |
| $BDI = \left\{ \left[\frac{(1 + AC + G + R) * (1 + DF) * (1 + L)}{1 - I} \right] - 1 \right\} * 100$ |
| Observações sobre os % informados no cálculo do BDI, neste caso: |

| VALORES DE BDI POR TIPO DE OBRA | | | |
|---|-------|-------|-------|
| Tipo de Obra | 1ºQ | Médio | 3º Q |
| Construção de Edifícios | 20,34 | 22,12 | 25,00 |
| Construção de Rodovias e Ferrovias - Infra Urbana, praças, etc. | 19,60 | 20,97 | 24,23 |
| Rede de Abastecimento de Água, Coleta de Esgotos | 20,76 | 24,18 | 26,44 |
| Estações e Redes de Distribuição de Energia Elétrica | 24,00 | 25,84 | 27,86 |
| Obras Portuárias, Marítimas e Fluviais | 22,80 | 27,48 | 30,95 |
| Fornecimento de Materiais e Equipamentos | 11,10 | 14,02 | 16,80 |

1,6

OBRAS DE REDES DE ÁGUA E ESGOTO

OS VALORES % INFORMADO ENQUADRAM-SE NOS LIMITES DO ACÓRDÃO 2622/2013-TCU-PLENÁRIO


OS VALORES % INFORMADO DE AC,DF E L ESTÃO NOS VALORES MÁXIMOS DOS LIMITES DO ACÓRDÃO 2622/2013-TCU-PLENÁRIO

OS VALORES % INFORMADO DE S+G E R FORAM CONSIDERADOS ZERADOS OU SEJA, ABAIXO DO MÍNIMO DOS LIMITES DO ACÓRDÃO 2622/2013-TCU-PLENÁRIO

Engenharia
Setor de Engenharia

PEDRO SOUZA DOS SANTOS
LEITAO NUNES:09063925433

Assinado de forma digital por PEDRO SOUZA DOS SANTOS LEITAO NUNES:09063925433
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=AC SOLUTI Multipla v5, ou=Renovacao Eletronica, ou=Certificado Digital, ou=Certificado PF A1, cn=PEDRO SOUZA DOS SANTOS LEITAO NUNES:09063925433
Dados: 2022.06.06 16:51:15 -03'00'

| | | | | | | | | | |
|--|-----------------|--------------|---|--------------------------------------|-----------------|---|-------------------|-------------------|--------|
| Obra: Implantação de Pavimentação Asfáltica em vias públicas e urbanas no Município | | | | Valor do Repasse: | |  | | | |
| Município: Aguiar-PB | | | | R\$ 960.019,00 | | | | | |
| Endereço: Diversas Ruas | | | | Contrato de Nº: | | | | | |
| Fonte de dados: Sinapi - 02/2022 - Paraíba Sicro3 - 10/2021 - Paraíba-Seinfra - 027 - Ceará | | | | 1079382-80 | | | | | |
| Encargos Sociais Desonerados: Horista 85,63% Mensalista 48,16% | | | | BDI: 27,00% | | DATA BASE (REFERÊNCIAS): SINAPI/PB - Fevereiro de 2022 DESONERADO | | | |
| Composições Analíticas com Preço Unitário | | | | | | | | | |
| Composições Principais | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | Código | Banco | Descrição | Tipo | Und | Quant. | Valor Unit | Total | |
| Composição | DER-06.201.00 | Próprio | PLACA INDICATIVA DE OBRA | SERP - SERVIÇOS PRELIMINARES | m² | 1,0000000 | 223,49 | 223,49 | |
| Insumo | TB-04 | Próprio | PLACA INDICATIVA DE OBRA | Material | m² | 1,0000000 | 223,49 | 223,49 | |
| | | | | | MO sem LS => | 0,00 | LS => | 0,00 MO com LS => | 0,00 |
| | | | | | Valor do BDI => | 60,34 | | Valor com BDI => | 283,83 |
| 1.1.3 | Código | Banco | Descrição | Tipo | Und | Quant. | Valor Unit | Total | |
| Composição | CPU-125 | Próprio | LIMPEZA DE SUPERFÍCIES COM JATO DE ALTA PRESSÃO DE AR E AGUA | ASTU - ASSENTAMENTO DE TUBOS E PECAS | m³ | 1,0000000 | 1,54 | 1,54 | |
| Composição Auxiliar | 88316 | SINAPI | SERVEANTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS | H | 0,1000000 | 14,60 | 1,46 | |
| Insumo | 746 | SINAPI | LAVADORA DE ALTA PRESSAO (LAVA-JATO) PARA AGUA FRIA, PRESSAO DE OPERACAO ENTRE 1400 E 1900 LIB/POL2, VAZAO MAXIMA ENTRE 400 E 700 L/H | Equipamento | UN | 0,0000250 | 3.300,00 | 0,08 | |
| | | | | | MO sem LS => | 0,56 | LS => | 0,48 MO com LS => | 1,04 |
| | | | | | Valor do BDI => | 0,42 | | Valor com BDI => | 1,96 |
| 1.1.4 | Código | Banco | Descrição | Tipo | Und | Quant. | Valor Unit | Total | |
| Composição | CPU-0137 | Próprio | SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO NOTURNA | SERP - SERVIÇOS PRELIMINARES | M | 1,0000000 | 2,73 | 2,73 | |
| Composição Auxiliar | 88264 | SINAPI | ELETRICISTA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS | H | 0,0500000 | 18,38 | 0,91 | |
| Composição Auxiliar | 88316 | SINAPI | SERVEANTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS | H | 0,0500000 | 14,60 | 0,73 | |
| Insumo | 939 | SINAPI | FIO DE COBRE, SOLIDO, CLASSE 1, ISOLACAO EM PVC/A, ANTICHAMA BWF-B, 450/750V, SECAO NOMINAL 2,5 MM2 | Material | M | 0,3000000 | 2,30 | 0,69 | |
| Insumo | 2705 | SINAPI | ENERGIA ELETRICA ATE 2000 KWH INDUSTRIAL, SEM DEMANDA | Material | KWH | 0,2400000 | 0,65 | 0,15 | |
| Insumo | 3753 | SINAPI | LAMPADA FLUORESCENTE TUBULAR T10, DE 20 OU 40 W, BIVOLT | Material | UN | 0,0090000 | 11,91 | 0,10 | |
| Insumo | 4815 | SINAPI | BALDE VERMELHO PARA SINALIZACAO DE VIAS | Material | UN | 0,0090000 | 7,95 | 0,07 | |
| Insumo | 12294 | SINAPI | SOQUETE DE PORCELANA BASE E27, PARA USO AO TEMPO, PARA LAMPADAS | Material | UN | 0,0090000 | 9,07 | 0,08 | |
| | | | | | MO sem LS => | 0,66 | LS => | 0,56 MO com LS => | 1,22 |
| | | | | | Valor do BDI => | 0,74 | | Valor com BDI => | 3,47 |
| 1.4.1 | Código | Banco | Descrição | Tipo | Und | Quant. | Valor Unit | Total | |
| Composição | 06/2020 | Próprio | PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25 CM | PAVI - PAVIMENTAÇÃO | UNID | 1,0000000 | 80,18 | 80,18 | |
| Composição Auxiliar | 88316 | SINAPI | SERVEANTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS | H | 0,4000000 | 14,60 | 5,84 | |
| Insumo | 11950 | SINAPI | BUCHA DE NYLON SEM ABA S6, COM PARAFUSO DE 4,20 X 40 MM EM ACO ZINCADO COM ROSCA SOBERBA, CABECA CHATA E FENDA PHILLIPS | Material | UN | 0,4000000 | 0,24 | 0,09 | |
| Insumo | 13521 | SINAPI | PLACA DE ACO ESMALTADA PARA IDENTIFICACAO DE RUA, "45 CM X 20" CM | Material | UN | 1,0000000 | 74,25 | 74,25 | |
| | | | | | MO sem LS => | 2,24 | LS => | 1,92 MO com LS => | 4,16 |
| | | | | | Valor do BDI => | 21,65 | | Valor com BDI => | 101,83 |
| 1.4.2 | Código | Banco | Descrição | Tipo | Und | Quant. | Valor Unit | Total | |
| Composição | 84523(GIDUR,JP) | Próprio | LIMPEZA FINAL DE OBRA (PAVIMENTAÇÃO) | PAVI - PAVIMENTAÇÃO | m² | 1,0000000 | 0,40 | 0,40 | |
| Insumo | 4 | Próprio | Limpeza Final pavimentação | Outros | m² | 1,0000000 | 0,40 | 0,40 | |
| | | | | | MO sem LS => | 0,00 | LS => | 0,00 MO com LS => | 0,00 |
| | | | | | Valor do BDI => | 0,11 | | Valor com BDI => | 0,51 |
| Engenharia Setor de Engenharia | | | | | | | | | |

PEDRO SOUZA DOS SANTOS LEITAO NUNES:09063925433


Assinado de forma digital por PEDRO SOUZA DOS SANTOS LEITAO NUNES:09063925433
 DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=AC SOLUTI Multipla v5, ou=Renovacao Eletronica, ou=Certificado Digital, ou=Certificado PF A1, cn=PEDRO SOUZA DOS SANTOS LEITAO NUNES:09063925433
 Dados: 2022.06.06 16:51:51 -03'00'

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE EM ACESSIBILIDADE

Eu, (Pedro Souza dos Santos Leitão Nunes/Engenheiro Civil – CREA N° 161604632-5, **DECLARO**, na qualidade de representante da empresa Claudineia Leitão Martins Sátiro/ CNPJ n° 14.313.179/0001-41), Responsável Técnico pelo Projeto de **IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS DO MUNICÍPIO DE AGUIAR-PB**, Projeto Executivo, vinculado ao contrato de repasse n° 1079382-80/2021 - MDR, para fins do disposto no Anexo I da Instrução Normativa n° 2, de 9 de outubro de 2017, do Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão, que foram atendidos os itens de acessibilidade constantes da Lista de Verificação de Acessibilidade anexa.

DECLARO, outrossim, sob as penas da lei, estar plenamente ciente do teor e da extensão desta declaração e deter plenos poderes, conhecimento técnico e informações para firmá-la.

Aguiar-PB, 25 de Abril de 2022.



Pedro Souza dos Santos Leitão Nunes
Engenheiro Civil – CREA N° 161604632-5



Manoel Batista Guedes Filho
Prefeito Constitucional



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE AGUIAR
CNPJ: 08.939.944/0001-30

DECLARAÇÃO

Eu, Manoel Batista Guedes Filho, portador do CPF 018.783.054-17, Prefeito Constitucional do Município de Aguiar – PB , declaro para devidos fins que a Prefeitura Municipal se responsabiliza pela demolição das calçadas existentes e construção de calçadas acessíveis nos locais em que o referido serviço é possível nas obras do Contrato de Repasse 1079382-80/2021, pertencente ao projeto de IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS DO MUNICÍPIO DE AGUIAR-PB, firmado entre a Prefeitura e o Ministério do Desenvolvimento Regional através da Caixa Econômica Federal.

Aguiar-PB, 07 de Junho de 2022.

Manoel Batista Guedes Filho
Prefeito Constitucional
CPF 018.783.054-17



Estado da Paraíba
Prefeitura Municipal de Aguiar-PB.
Obra: Implantação de Pavimentação asfáltica no Município.

Declaração de Infraestrutura

Declaro para os devidos fins de direito que o projeto de “**Implantação de Pavimentação Asfáltica em vias publicas e urbanas no Município de Aguiar-PB, sob contrato de N° 1079382-80**”, possui infraestrutura em condições de fruição pelos usuários, especialmente quanto aos requisitos de segurança viária.

Manoel Batista Guedes Filho
Prefeito Constitucional
CPF 018.783.054-17

Aguiar-PB
Julho de 2022.



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE AGUIAR
CNPJ: 08.939.944/0001-30

DECLARAÇÃO DE PROJETO APROVADO

Eu, Manoel Batista Guedes Filho, CPF 018.783.054-17, Prefeito Constitucional do município de Aguiar -PB, DECLARO, sob a pena de responsabilidade civil, penal e administrativa, que está APROVADO o Projeto de Engenharia de IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS DO MUNICÍPIO DE AGUIAR-PB, referente ao Contrato de Repasse nº 1079382-80/2021.

Aguiar- PB, 25 de Abril de 2022.

Manoel Batista Guedes Filho

Prefeito Constitucional

CPF 018.783.054-17



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE AGUIAR
CNPJ: 08.939.944/0001-30

DECLARAÇÃO DO REGIME CONSTRUTIVO

Declaro para os devidos fins junto a Caixa Econômica Federal/GIGOV, que o regime construtivo das obras provenientes dos recursos IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS DO MUNICÍPIO DE AGUIAR-PB ,pelo MDR, objeto do Contrato de Repasse nº 1079382-80/2021, serão executadas na forma de empreitada por preço GLOBAL.

Aguiar- PB, 25 de Abril de 2022.

Manoel Batista Guedes Filho

Prefeito Constitucional

CPF 018.783.054-17



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE AGUIAR
CNPJ: 08.939.944/0001-30

DECLARAÇÃO

Eu, Manoel Batista Guedes Filho, portador do CPF 018.783.054-17, Prefeito Constitucional do Município de Aguiar – PB , declaro para devidos fins que a Prefeitura Municipal se responsabiliza pela relocação das ÁRVORES existentes que interferirem na execução da pavimentação nas obras do Contrato de Repasse 1079382-80/2021, pertencente ao projeto de IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS DO MUNICÍPIO DE AGUIAR-PB, firmado entre a Prefeitura e o Ministério do Desenvolvimento Regional através da Caixa Econômica Federal.

Aguiar-PB, 07 de Junho de 2022.

Manoel Batista Guedes Filho
Prefeito Constitucional
CPF 018.783.054-17



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE AGUIAR
CNPJ: 08.939.944/0001-30

DECLARAÇÃO DOS SERVIÇOS VIÁVEIS

Declaramos, para fins de comprovação junto A CAIXA ECONÔMICA FEDERAL, que as obras provenientes dos recursos, no âmbito do DESENVOLVIMENTO REGIONAL, TERRITORIAL E URBANO, IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS DO MUNICÍPIO DE AGUIAR-PB pelo MDR, objeto do Contrato de Repasse nº 1079382-80/2021 possuem solução viável para os serviços de iluminação pública, coleta de lixo, abastecimento d'água e esgotamento sanitário.

Aguiar - PB, 25 de Abril de 2022.

Manoel Batista Guedes Filho

Prefeito Constitucional

CPF 018.783.054-17



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE AGUIAR
CNPJ: 08.939.944/0001-30

DECLARAÇÃO DE TITULARIDADE DE ÁREA

Eu, , Manoel Batista Guedes Filho, CPF 018.783.054-17, Prefeito Constitucional do Município de Aguiar- PB, declaro, para fins de comprovação junto à Caixa Econômica Federal, e sob as penas da Lei, que a área de intervenção do Projeto IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS DO MUNICÍPIO DE AGUIAR-PB, pelo MDR, objeto do Contrato de Repasse nº 1079382-80/2021, a área é bem de uso comum do povo pertencente ao ente beneficiado, de acordo com a Constituição Federal e os arts. 98 e 99 do Código Civil, e não possui matrícula em cartório de registro de imóveis, conforme disposto na Lei nº 6.015, de 31/12/1973.

Aguiar- PB, 25 de Abril de 2022.

Manoel Batista Guedes Filho

Prefeito Constitucional
CPF 018.783.054-17



Estado da Paraíba
Prefeitura Municipal de Aguiar-PB.
Obra: Implantação de Pavimentação asfáltica no Município.

DECLARAÇÃO

Eu, **Pedro Souza dos Santos Leitão Nunes**, CREA/PB 161604632-5, na qualidade de Engenheiro Civil responsável pelo projeto de “**Implantação de Pavimentação asfáltica no Município de Aguiar-PB, sob contrato de N° Contrato de N° 1079382-80**”, DECLARO que alguns itens com custo “AS” (Atribuído a São Paulo) foram verificados e mantidos na planilha orçamentária devido os mesmos possuírem cotações similares na região.

PEDRO SOUZA DOS SANTOS
LEITAO NUNES:09063925433

Assinado de forma digital por PEDRO SOUZA DOS SANTOS LEITAO
NUNES:09063925433
DN: c=BR, o=CP-Brasil, ou=AC SÓLUTI Multipla v5, ou=Renovacao
Eletronica, ou=Certificado Digital, ou=Certificado PF A1, cn=PEDRO
SOUZA DOS SANTOS LEITAO NUNES:09063925433
Dados: 2022.06.06 16:45:38 -03'00'

Pedro Souza dos Santos Leitão Nunes

Engenheiro Civil
CREA/PB: 161604632-5

Aguiar-PB
Junho de 2022.



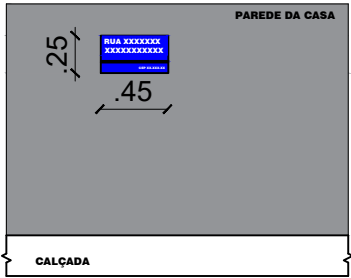
ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE AGUIAR
CNPJ: 08.939.944/0001-30

DECLARAÇÃO

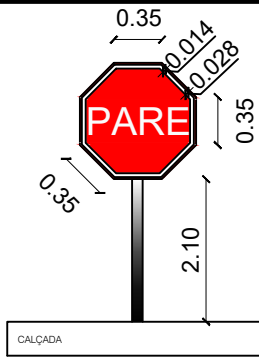
DECLARO, para fins de comprovação junto à Caixa Econômica Federal, que o projeto de IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS DO MUNICÍPIO DE AGUIAR-PB, através do Contrato de Repasse nº 1079382-80/2021 do Ministério do Desenvolvimento Regional, teve o orçamento elaborado utilizando a DESONERAÇÃO de acordo com a data-base informada na planilha orçamentária (Fevereiro de 2022) e que a mesma é a mais viável para a administração pública. O orçamento permanece válido e é o mais adequado para a Administração Pública (até a primeira medição).

Aguiar - PB, 25 de Abril de 2022.

Manoel Batista Guedes Filho
Prefeito Constitucional
CPF 018.783.054-17



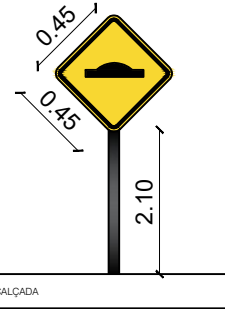
PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA RUA
ESC _____ 1/25



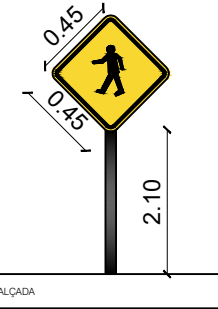
PLACA DE SINALIZAÇÃO
ESC _____ SEM ESCALA

PLACAS DE SINALIZAÇÃO

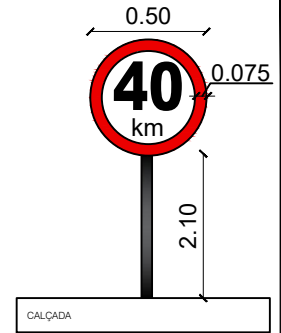
- DEVEM SER COLOCADAS NA POSIÇÃO VERTICAL, FAZENDO UM ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO DE TRÁFEGO, VOLTADAS PARA O LADO EXTERNO DA VIA;
- O AFASTAMENTO LATERAL DAS PLACAS, MEDIDO ENTRE A BORDA LATERAL DA MESMA E DA PISTA, DEVE SER, NO MÍNIMO, 0,30 METROS PARA TRECHOS RETOS DA VIA, E 0,40 METROS NOS TRECHOS CURVOS;
- DEVERÁ SER COLOCADA NO MÁXIMO A 10,00 METROS DO PROLONGAMENTO DO MEIO-FIO OU DO BORDO DA PISTA TRANSVERSAL;
- LOCALIZADA DO LADO DIREITO DA VIA (EXCETO QUANDO SUA VISIBILIDADE ESTIVER PREJUDICADA);



PLACA DE SINALIZAÇÃO
ESC _____ SEM ESCALA



PLACA DE SINALIZAÇÃO
ESC _____ SEM ESCALA



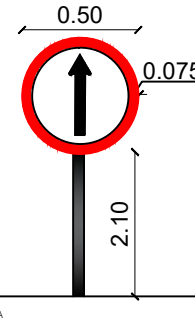
PLACA DE SINALIZAÇÃO
ESC _____ SEM ESCALA

COMPRIENTO VARIÁVEL DE ACORDO COM LARGURA DA RUA

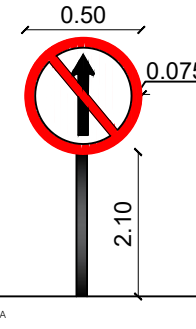
LARGURA VARIÁVEL DE ACORDO COM A RUA



LOMBADA EXISTENTE
ESC _____ SEM ESCALA



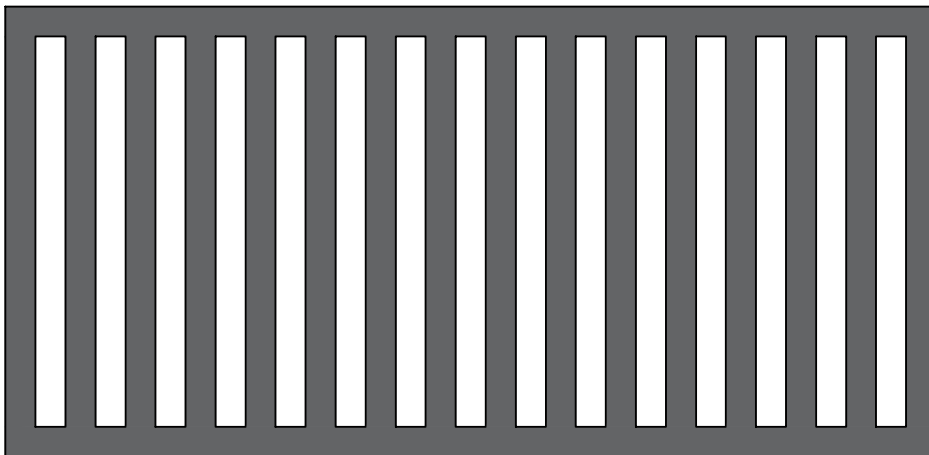
PLACA DE SINALIZAÇÃO
ESC _____ SEM ESCALA



PLACA DE SINALIZAÇÃO
ESC _____ SEM ESCALA

COMPRIENTO VARIÁVEL DE ACORDO COM LARGURA DA RUA

3.00

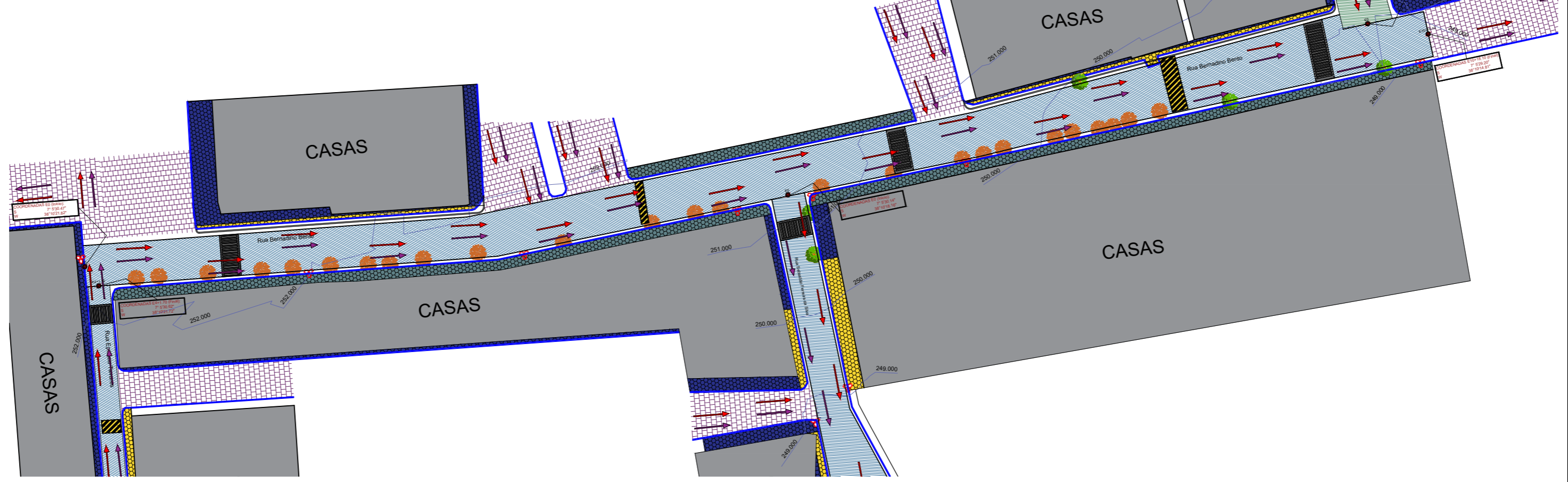


FAIXA DE PEDESTRE
ESC _____ SEM ESCALA

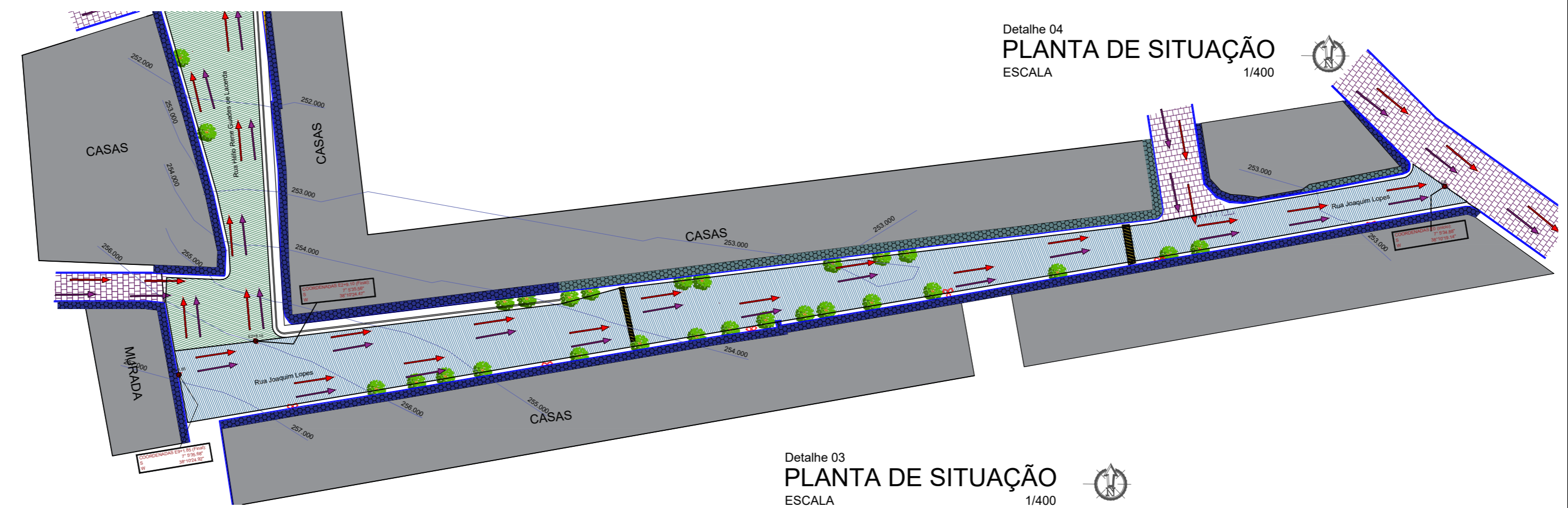
PROPRIETÁRIO: _____
PEDRO SOUZA DOS SANTOS LEITAO NUNES/09063925433
ENGENHEIRO: _____
CONSTRUTOR: _____

| DETALHE DE SINALIZAÇÃO | | | | |
|------------------------|---|-----------|-------------------|----------|
| PROJETO: | Implantação de Pavimentação Asfáltica em vias publicas e urbanas no Município | | | |
| CONTRATO: | 1079382-80 | | | |
| ENDEREÇO: | Diversas Ruas | | | |
| PROPRIETÁRIO: | Prefeitura Municipal de Aguiar-PB | | | |
| DESENHO | RESPONSÁVEL | RUBRICA | DATA: | REVISÃO: |
| Técnico em Edifícios | JOSÉ BATISTA 83 9.9384-1270 | | Abril de 2022 | |
| CÓPIA | | | ÁREA DO TERRENO: | |
| VISTO | | | ÁREA DA CONST.: | |
| PRANCHA | DESENHO: | ESCALA: | TX. DE OCUPAÇÃO: | |
| 01/01 | Planta baixa | INDICADAS | ÍNDICE DE APROV.: | |
| | | | | |

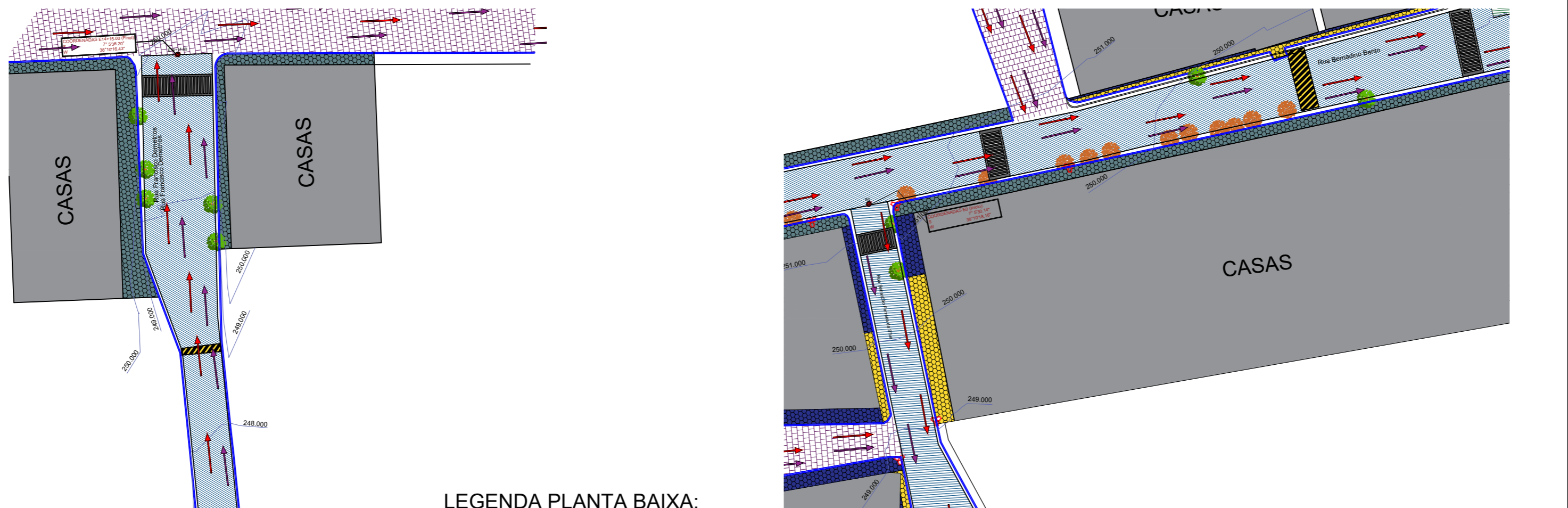
Detalhe 05
PLANTA DE SITUAÇÃO
 ESCALA 1/450



Detalhe 04
PLANTA DE SITUAÇÃO
 ESCALA 1/400



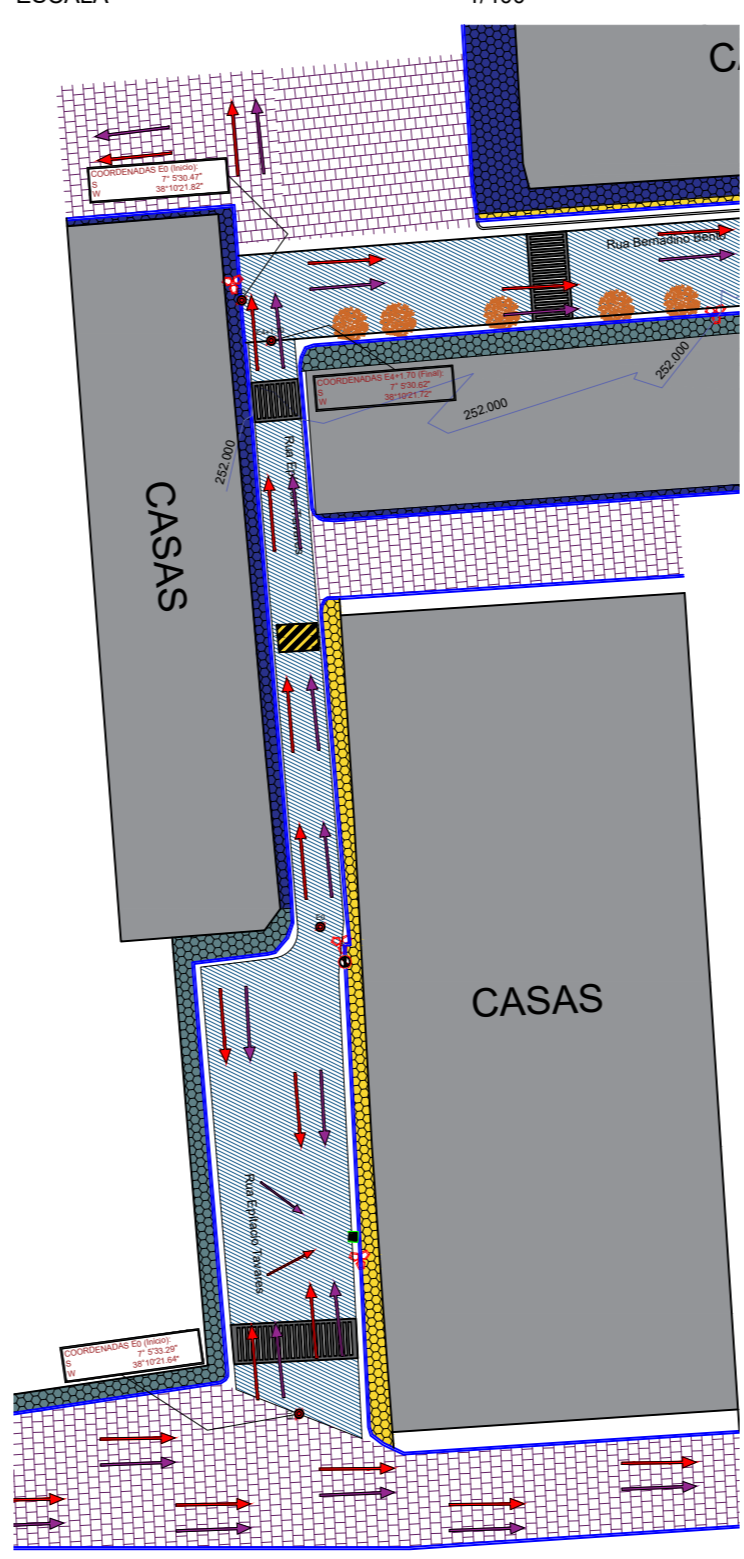
Detalhe 03
PLANTA DE SITUAÇÃO
 ESCALA 1/400



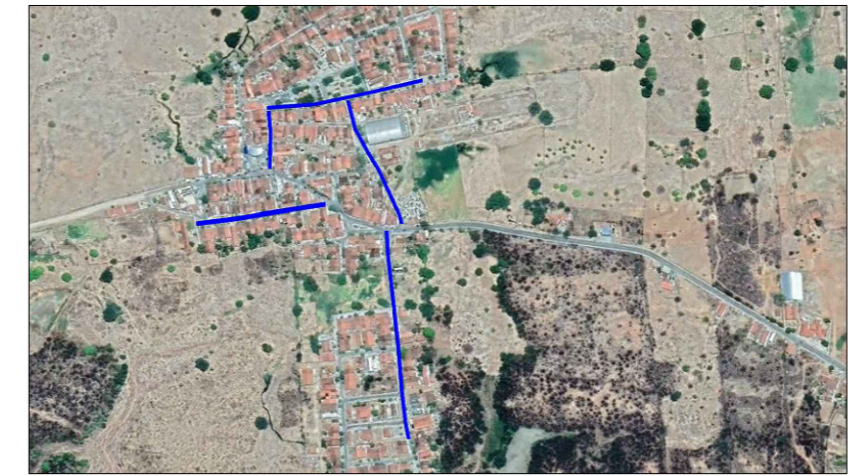
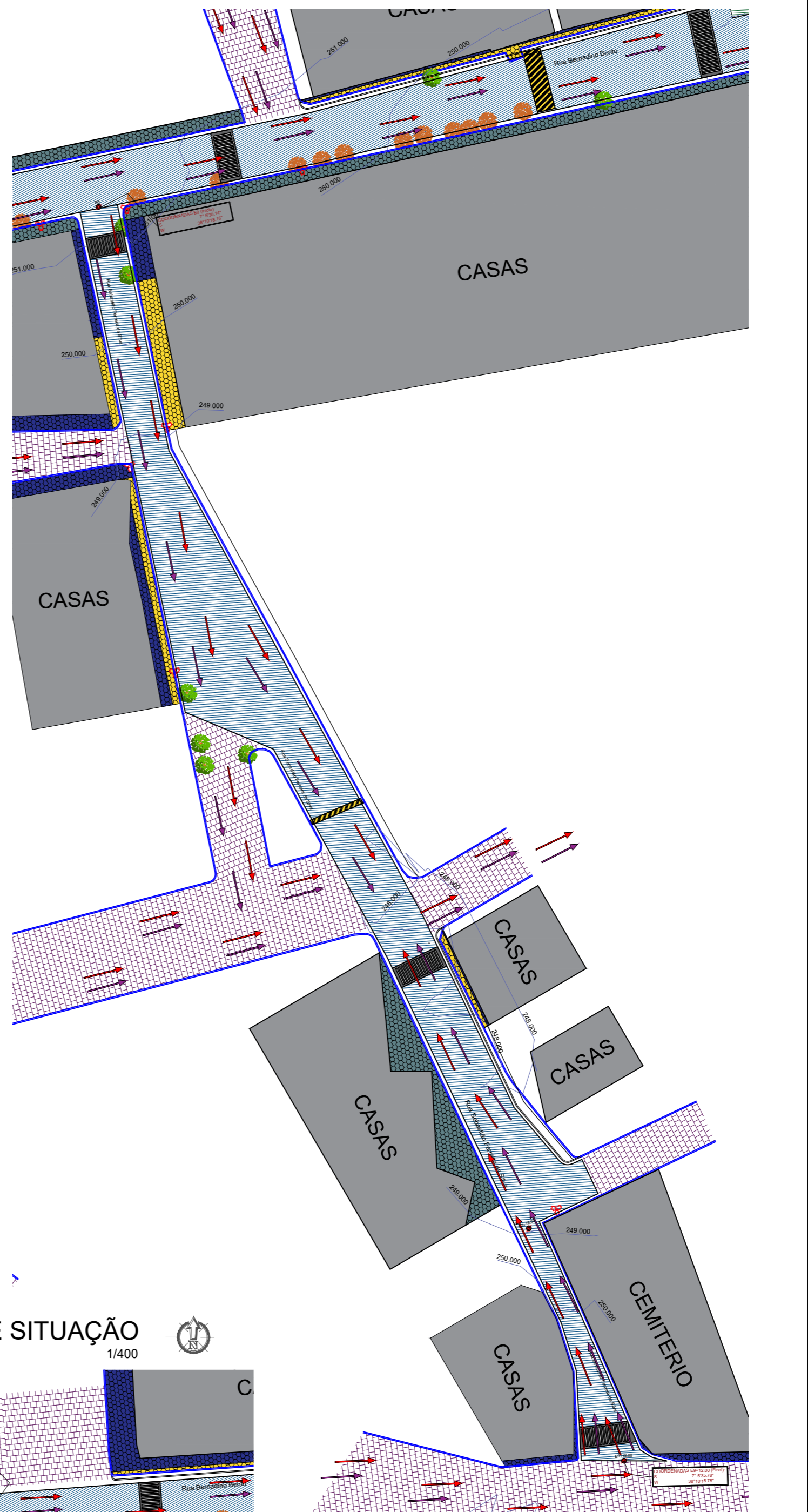
LEGENDA PLANTA BAIXA:

- PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA CONTEMPLADA NO CONTRATO DE N° 1079382-80
- PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA CONTEMPLADA NO CONTRATO DE N° 1079382-80
- PAVIMENTAÇÃO EXISTENTE DO PARANÁPOLIS
- SÓDIO EXISTENTE
- PÓLTIPO DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA
- SÓDIO EXISTENTE
- BOCAL DE LODO
- DIREÇÃO DAS ÁGUAS PLUVIAIS

Detalhe 02
PLANTA DE SITUAÇÃO
 ESCALA 1/400



Detalhe 01
PLANTA DE SITUAÇÃO
 ESCALA 1/400



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
 SEM ESCALA

PROPRIETÁRIO:
 PEDRO SOUZA DOS SANTOS LETAD NUNES 09601025433

ENGENHEIRO:

CONSTRUTOR:

| Direcionamento das águas pluviais | | | | |
|-----------------------------------|--|-----------|--------------------|----------|
| PROJETO: | Implantação de Pavimentação Asfáltica no Município de Aguar-PB | | | |
| CONTRATO: | 1079382-80 | | | |
| ENDEREGO: | Trecho da Rua João Paulo Sobrinho | | | |
| PROPRIETÁRIO: | Prefeitura Municipal de Aguar-PB | | | |
| DESENHO | RESPONSÁVEL | RUBRICA | DATA | REVISÃO: |
| CÓPIA | | | Abri de 2022 | |
| VISTO | | | ÁREA DO TERRENO | |
| PRANCHA | DESENHO: | ESCALA: | TIPO DE OCUPAÇÃO: | |
| 01/01 | Planta baixa | INDICADAS | PROJETO DE ARQUIT. | |



Google Maps interface showing a route from Sousa to Aguiar, Paraíba. The route is 77,8 km and takes 1 h 35 min. The map displays various roads and landmarks in the region.

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA



PROPRIETÁRIO

ENGENHEIRO

| | | | | | |
|---|---|------------------|--|--|-------------|
| PRANCHA 01 /01 | DISTANCIA DA USINA DE CBUQ | | TRABALHOS TÉCNICOS | | DATA |
| | PROJETO: Implantação de Pavimentação Asfáltica em vias publicas e urbanas no Municipio | | NOME | | 2022 |
| | CONTRATO: 1079382-80 | | PROFISSIONAL | | |
| | ENDEREÇO: Diversas Ruas | | DESENHO Técnico em Edificações: JOÃO BATISTA 83 9.9384-1270 | | |
| | PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Aguiar-PB | | DESENHO / ESCALA | | |
| OBRA: Implantação de Pavimentação Asfáltica no Municipio | | INDICADOS | | | |





ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE AGUIAR
CNPJ: 08.939.944/0001-30

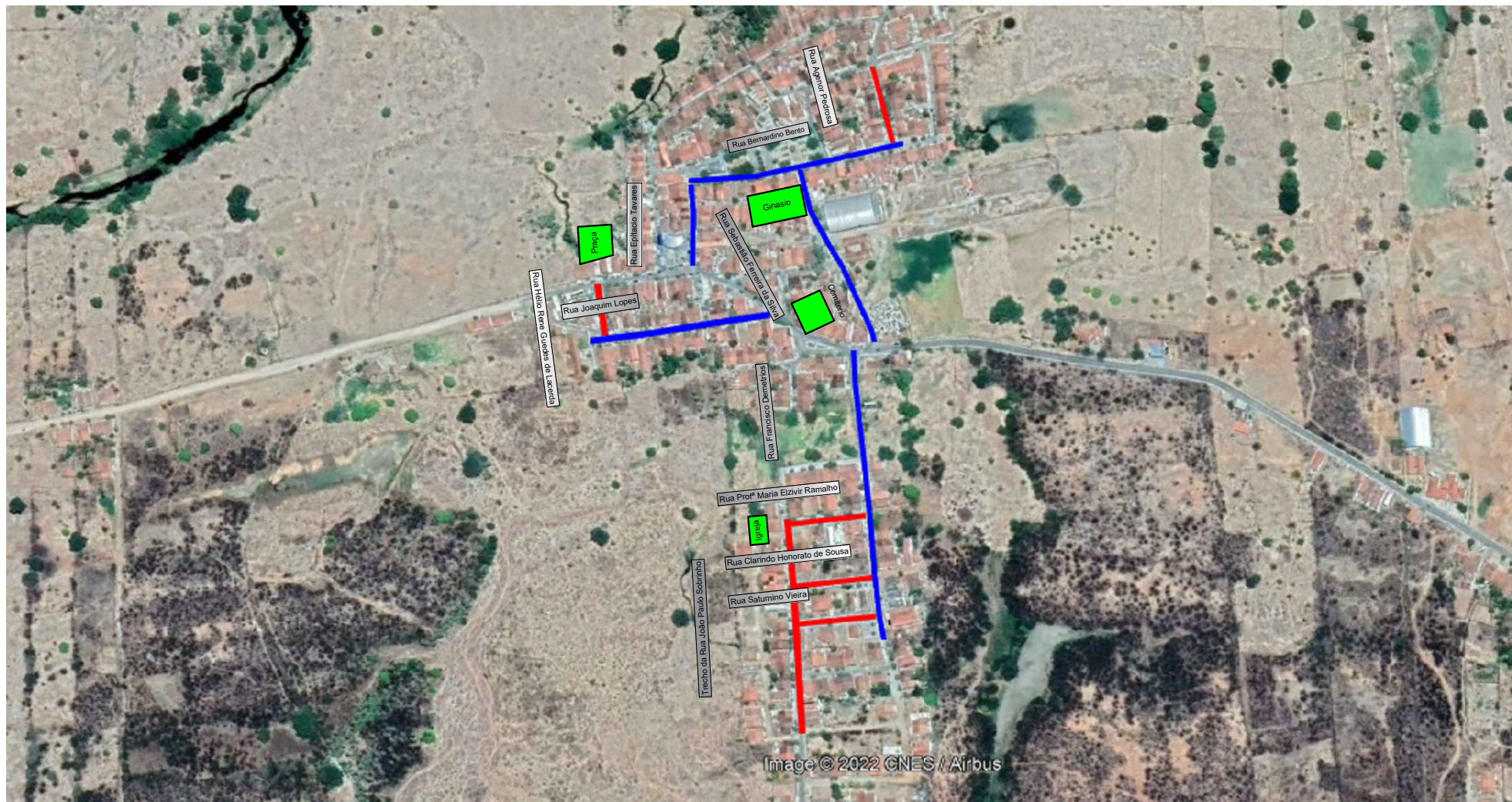
Declaração de Capacidade Técnica e Gerencial

O prefeito do município de Aguiar – PB, Manoel Batista Guedes Filho, brasileiro, casado, portador do RG 2036735 SSP/PB e CPF nº 018.783.054-17, residente e domiciliado(a) na Rua João Paulo Sobrinho s/n, Centro. DECLARA, sob pena de responsabilidade civil, penal e administrativa, nos termos do inciso V, artigo 16, da Portaria Interministerial nº 424, de 02 de Agosto de 2017, que é responsável por qualquer informação ou documentação apresentada, que não corresponda à verdade formal e material, pelo Município de Aguiar – PB. Possui Capacidade Técnica e Gerencial para implantação do empreendimento de **IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS PÚBLICAS URBANAS DO MUNICÍPIO DE AGUIAR-PB.**, no qual o responsável técnico pelo gerenciamento da obra é o Sr. Hilton Nobre Xavier/Engenheiro Civil – CREA N° 160216979-9.

Dessa forma, encontra-se apta à perfeita execução das Metas especificadas no Plano de Trabalho constante na Proposta Siconv nº 918225/2021.

Aguiar- PB, 25 de Abril de 2022.

Manoel Batista Guedes Filho
Prefeito Constitucional
CPF 018.783.054-17



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA

■ Rua contempladas no Contrato de N° 1076807-99
■ Rua contempladas no Contrato de N° 1079382-80



PROPRIETÁRIO

PEDRO SOUZA DOS SANTOS
LEITAO NUNES:09063925433

ENGENHEIRO

Assinado de forma digital por PEDRO SOUZA DOS SANTOS LEITAO NUNES:09063925433
DN: c=BR, ou=ICP-Brasil, ou=AC SOLUTI Multipla v5, ou=Renovacao Eletronica, ou=Certificado Digital, ou=Certificado PF A1, cn=PEDRO SOUZA DOS SANTOS LEITAO NUNES:09063925433
Dados: 2022.06.07 13:29:34 -03'00'

PRANCHA

01
/01

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

PROJETO: Implantação de Pavimentação Asfáltica em vias publicas e urbanas no Município
CONTRATO: 1079382-80 e 1076807-99
ENDEREÇO: Diversas Ruas
PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Aguiar-PB
OBRA: Implantação de Pavimentação Asfáltica no Município

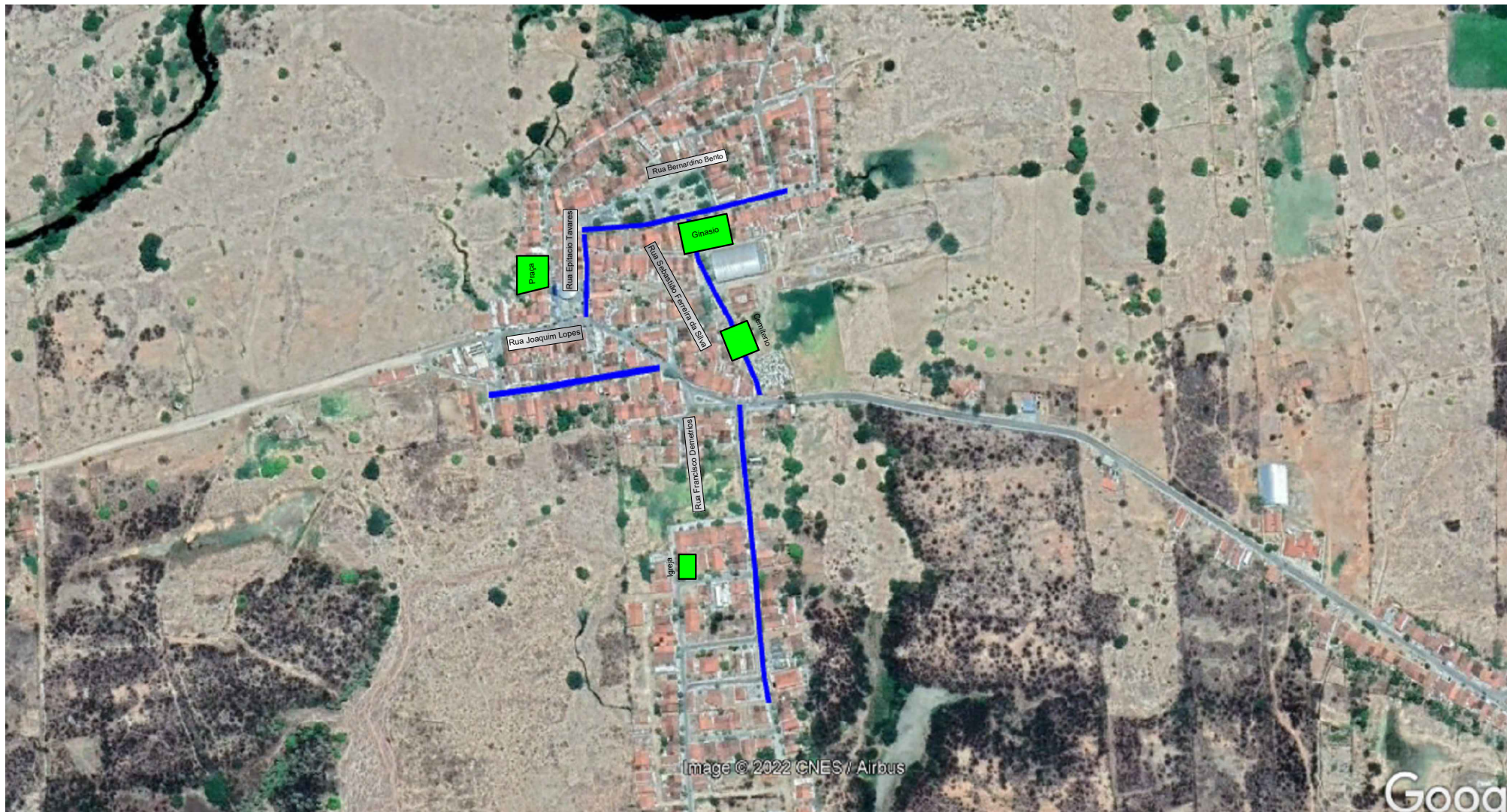
TRABALHOS TÉCNICOS


| NOME | PROFISSIONAL | DATA |
|----------------|--|------|
| DESENHO | Técnico em Edificações: JOÃO BATISTA 83 9.9384-1270 | 2022 |

DESENHO / ESCALA

INDICADOS





 Rua contempladas no Contrato de N° 1079382-80

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA



PROPRIETÁRIO

PEDRO SOUZA DOS SANTOS
LEITAO NUNES:09063925433

ENGENHEIRO

Assinado de forma digital por PEDRO SOUZA DOS SANTOS LEITAO NUNES:09063925433
DN: c=BR, o=CP-Brasil, ou=AC SOLLITI Multipla v5, ou=Renovacao Electronica, ou=Certificado Digital, ou=Certificado PF A1, cn=PEDRO SOUZA DOS SANTOS LEITAO NUNES:09063925433
Dados: 2022.06.07 13:33:46 -03'00'

PRANCHA

01
/01

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

PROJETO: Implantação de Pavimentação Asfáltica em vias publicas e urbanas no Municipio
CONTRATO: 1079382-80
ENDEREÇO: Diversas Ruas
PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Aguiar-PB
OBRA: Implantação de Pavimentação Asfáltica no Municipio

TRABALHOS TÉCNICOS

DATA

| NOME | PROFISSIONAL | DATA |
|----------------|--|------|
| DESENHO | Técnico em Edificações: JOÃO BATISTA 83 9.9384-1270 | |

DESENHO / ESCALA

INDICADOS





Estado da Paraíba
Prefeitura Municipal de Aguiar-PB.
Obra: Implantação de Pavimentação asfáltica no Município.

JUSTIFICATIVA TÉCNICA

Após, visita in loco, foi verificado que a maior parte das ruas contempladas no projeto de “**Implantação de Pavimentação Asfáltica no Município de Aguiar-PB, sob contrato de N° 1079382-80**” possui calçadas com alturas que impossibilitam a realização da acessibilidade, por se tratar de vias com grande fluxo de veículos seria inviável a diminuição da faixa de rolamento para largura inferior a 5,00 metros para construção de calçadas acessíveis, sendo assim, o tomador será responsável pela demolição das calçadas existentes e construção da acessibilidade nos trechos possíveis conforme apresenta projeto topográfico das ruas em anexo.

PEDRO SOUZA DOS SANTOS
LEITAO NUNES:09063925433

Assinado de forma digital por PEDRO SOUZA DOS SANTOS LEITAO
NUNES:09063925433
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=AC SOLUTI Multipla v5, ou=Renovacao
Electronica, ou=Certificado Digital, ou=Certificado PF A1, cn=PEDRO
SOUZA DOS SANTOS LEITAO NUNES:09063925433
Dados: 2022.06.06 16:46:27 -03'00'

Pedro Souza dos Santos Leitão Nunes
Engenheiro Civil
CREA/PB: 161604632-5

Aguiar-PB
Junho de 2022.



Estado da Paraíba
Prefeitura Municipal de Aguiar-PB.

Obra: Implantação de Pavimentação asfáltica no Município.

JUSTIFICATIVA TÉCNICA

Conforme pendências emitidas em 22/06/2022, e após análise da mesma, na qualidade de Engº Civil que ficou responsável pela resolução das pendências descritas, venho através desta enumerar todas as alterações feitas no projeto de “**Implantação de Pavimentação Asfáltica em vias públicas e urbanas no Município de Aguiar-PB**”, sob contrato de N° **1079382-80**”, para dar mais agilidade ao processo de análise do mesmo:

| ID | PENDÊNCIA |
|-----------|---|
| 01 | Conforme solicitado foi encaminhada a declaração de Infraestrutura assinada pelo prefeito do município. |

Por fim, todos os demais itens foram atendidos, adequados a todas as exigências e reencaminhados para o setor de análise.

PEDRO SOUZA DOS SANTOS
LEITAO NUNES:09063925433

Assinado de forma digital por PEDRO SOUZA DOS SANTOS LEITAO
NUNES:09063925433
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=AC SOLUTI Multipla v5, ou=Renovacao
Eletronica, ou=Certificado Digital, ou=Certificado PF A1, cn=PEDRO
SOUZA DOS SANTOS LEITAO NUNES:09063925433
Dados: 2022.07.04 14:06:11 -03'00'

Pedro Souza dos Santos Leitão Nunes
Engenheiro Civil
CREA/PB: 161604632-5

Aguiar-PB
Julho de 2022.

ANEXO I

LISTA DE VERIFICAÇÃO EM ACESSIBILIDADE

| | ITEM | DESCRIÇÃO | ATENDIMENTO* | | | ETAPA DE VERIFICAÇÃO | | | ITEM DA NBR 9050/15: | OBS. * |
|----------------|------|--|--------------|-------------------|--|--|--|--|---------------------------------------|-----------|
| | | | SIM | NÃO nesta etapa** | N/A - Justificar (não será verificado) | PELO CONCEDEENTE OU MANDATÁRIA*** NO PROJETO DE ENGENHARIA | PELO CONVENENTE NO PROJETO EXECUTIVO DE ACESSIBILIDADE | PELO CONVENENTE NO LAUDO DE CONFORMIDADE | | |
| ROTA ACESSÍVEL | 1 | Há indicação em projeto do traçado da rota acessível na área de intervenção? | | | X | s | s | s | 6.1 | |
| CALÇADAS | 2 | As calçadas novas ou reformadas possuem faixa livre com largura mínima de 1,20 m? | | | X | s | s | s | 6.12.3.b) | |
| | 3 | As faixas livres não possuem obstáculos? | | | X | n | s | s | 6.12.3.b) | |
| | 4 | As calçadas novas ou reformadas possuem faixa de serviço com largura mínima de 0,70 m? | | | X | n | s | s | 6.12.3.a) | |
| | 5 | Em casos de calçadas novas ou reformadas com largura superior a 2,0m, há faixa de acesso? | | | X | n | s | s | 6.12.1 6.12.3.c) | |
| | 6 | A faixa livre possui 2,10 m de altura livre nas calçadas novas ou reformadas? | | | X | n | s | s | 6.12.3.b) | |
| | 7 | A sinalização suspensa está instalada acima de 2,10 m do piso nas calçadas novas ou reformadas? | | | X | n | s | s | 5.2.8.2.3 | |
| | 8 | A faixa livre ou passeio das calçadas novas ou reformadas possui inclinação transversal de até 3%? | | | X | n | s | s | 6.12.3.b) | |
| | 9 | Nas calçadas novas ou reformadas há sinalização tátil direcional quando da ausência ou descontinuidade de linha-guia identificável? | | | X | n | s | s | ABNT NBR 16537 - 7.8.1 | |
| | 10 | A sinalização visual possui contraste de luminância, em condições secas e molhadas nas calçadas novas? | | | X | n | s | s | 5.4.6.2 | |
| | 11 | Há sinalização tátil ou piso tátil para informar a existência de: desníveis, objetos suspensos, equipamentos, mudança de direção, travessia de pedestre, início e término de rampas e escadas, rebaixamentos de guia nas calçadas novas ou reformadas? | | | X | n | s | s | 5.4.6.3 ABNT NBR 16537 - 6.6 - 7.4 | |

| | | | | | | | | | | |
|------------|----|--|--|--|---|---|---|---|------------------------|--|
| | 12 | A faixa livre das calçadas novas ou reformadas possui piso com superfície regular, firme, estável, não trepidante e anti derrapante, sob condição seca ou molhada? | | | X | n | s | s | 6.3.2 | |
| | 13 | O acesso de veículos aos lotes cria degraus ou desníveis na faixa livre nas calçadas novas ou reformadas? | | | X | n | s | s | 6.12.4 | |
| | 14 | Os rebaixamentos de calçadas ou faixas elevadas para a travessia das vias constantes da intervenção estão na direção do fluxo da travessia de pedestres em calçadas novas ou reformadas ou reformadas? | | | X | s | s | s | 6.12.7 | |
| | 15 | Os rebaixamentos de calçadas possuem inclinação igual ou inferior a 8,33% (nas rampas laterais e central) ou igual ou inferior a 5% para rebaixamento total (nas rampas laterais) em calçadas novas? | | | X | n | s | s | 6.12.7.3 6.12.7.3.4 | |
| | 16 | Os rebaixamentos de calçadas possuem rampa central com largura mínima de 1,50m em calçadas novas ou reformadas? | | | X | s | s | s | 6.12.7.3 | |
| | 17 | Os rebaixamentos de calçadas são feitos de forma a não reduzir a largura da faixa livre ou passeio em medida inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas? | | | X | n | s | s | 6.12.7.3 | |
| | 18 | Há desnível entre o término do rebaixamento da calçada e o leito carroçável em calçadas novas ou reformadas? | | | X | n | s | s | 6.12.7.3.1 | |
| | 19 | Há rebaixamento do canteiro divisor de pistas, com largura igual à da faixa de travessia? | | | X | s | s | s | 6.12.7.3.5 | |
| | 20 | Os semáforos para pedestres possuem dispositivos sincronizados com sinais visuais e sonoros? | | | X | n | s | s | 8.2.2.3 | |
| | 21 | Os semáforos, se acionados manualmente, possuem comando com altura entre 0,80 m e 1,20 m do piso? | | | X | n | s | s | 5.6.4.3 8.2.2.1 | |
| PASSARELAS | 22 | As passarelas de pedestres possuem uma das alternativas? a. rampas; b. rampas e escadas; c. rampas e elevadores; d. escadas e elevadores. | | | x | s | s | s | 6.13.1 | |

| | | | | | | | | | | |
|------------------|---|--|--|---|---|---|---|-----|---------|--|
| RAMPAS E ESCADAS | 23 | As rampas em rota acessível possuem, no mínimo, 1,20 m de largura? | | | x | s | s | s | 6.6.2.5 | |
| | 24 | Os patamares (intermediários, de início e término da rampa) possuem dimensão longitudinal mínima de 1,20 m e não invadem a área de circulação adjacente? | | | x | s | s | s | 6.6.4 | |
| | 25 | Para segmento de rampa com desnível máximo de 1,50 m, a inclinação é de 5%? | | | x | n | s | s | 6.6.2.1 | |
| | 26 | Para segmento de rampa com desnível máximo de 1,00 m, a inclinação é de até 6,25%? | | | x | n | s | s | 6.6.2.1 | |
| | 27 | Para segmento de rampa com desnível máximo de 0,80 m, sua inclinação é de até 8,33% e o número máximo de segmentos de rampa é 15? | | | x | n | s | s | 6.6.2.1 | |
| | 28 | Em rampas, na ausência de paredes laterais, há guarda corpos e guias de balizamento? | | | x | n | s | s | 6.9.5 | |
| | 29 | As escadas em rota acessível possuem no mínimo 1,20 m de largura? | | | x | s | s | s | 6.8.3 | |
| | 30 | Há patamar em escadas a cada desnível de 3,20 m (exceto escada de lances curvos ou mistos) com no mínimo 1,20m de dimensão longitudinal? | | | x | s | s | s | 6.8.7 | |
| | 31 | Os pisos dos degraus das escadas possuem dimensão entre 0,28 m e 0,32 m? | | | x | n | s | s | 6.8.2 | |
| | 32 | Os espelhos dos degraus das escadas possuem dimensão entre 0,16 m e 0,18 m? | | | x | n | s | s | 6.8.2 | |
| | 33 | Há sinalização visual aplicada nos pisos e espelhos dos degraus, contrastante com o revestimento adjacente? | | | x | n | s | s | 5.4.4 | |
| | 34 | Em escadas, na ausência de paredes laterais, há guarda corpos e guias de balizamento? | | | x | s | s | s | 6.9.5 | |
| | 35 | Nas rampas e escadas há corrimãos? | | | x | s | s | s | 6.9.2.1 | |
| 36 | Em escadas e rampas os corrimãos são contínuos com diâmetro entre 30 mm a 45 mm, com altura de 0,92 m e a 0,70 m do piso e prolongamento mínimo de 0,30 m nas extremidades e recurvados nas extremidades? | | | x | n | s | s | 6.9 | | |

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|--|--|---|---|---|---|-----------------|----------------------------|--|
| | 37 | Em rampas ou escadas com largura igual ou superior a 2,40 m, há instalação de corrimão intermediário? | | | x | n | s | s | 6.9.4 | |
| | 38 | Em rampas ou escadas, se há corrimão intermediário e patamar com comprimento superior a 1,40 m, há espaçamento mínimo de 0,80 m? | | | x | n | s | s | 6.9.4.1 | |
| PLATAFORMAS E ELEVADORES | 39 | Em plataforma de elevação vertical com percurso aberto, há fechamento contínuo com altura de 1,10 m e sem vãos laterais? | | | x | n | s | s | 6.10 | |
| | 40 | Em plataforma de elevação vertical com percurso superior a 2,00 m, o percurso é fechado? | | | x | n | s | s | 6.10.3.2 | |
| | 41 | Em plataforma de elevação inclinada há parada programada no patamares ou pelo menos a cada 3,20 m de desnível? | | | x | n | s | s | 6.10.4.2 | |
| | 42 | Há dispositivos de comunicação interno e externo à caixa de corrida, para solicitação de auxílio? | | | x | n | s | s | 6.10.1 | |
| | 43 | Os elevadores, quando projetados para 1 cadeira de rodas e 1 outro usuário, possuem cabine com dimensões mínimas de 1,40 m x 1,10 m? | | | x | s | s | s | ABNT NBR NM 313 - Tabela 1 | |
| | 44 | Em elevadores, quando projetados para 1 cadeira de rodas e 1 outro usuário, as portas, quando abertas, possuem vão livre de 0,80 m x 2,10 m? | | | x | n | s | s | ABNT NBR NM 313 - Tabela 1 | |
| | 45 | O piso da cabine contrasta com o da circulação? | | | x | n | s | s | ABNT NBR NM 313 | |
| | 46 | Há sinalização com piso tátil de alerta junto à porta dos elevadores e plataformas de elevação vertical? | | | x | n | s | s | ABNT NBR 16537 - 6.9.1 | |
| | 47 | Possui sinalização sonora informando o pavimento em equipamentos com mais de duas paradas? | | | x | n | s | s | 6.10.1 | |
| | 48 | Junto à porta do elevador há dispositivo entre 1,80 m e 2,50 m que emite sinais sonoro e visual, indicando o sentido em que a cabine se movimentará? | | | x | n | s | s | ABNT NBR NM 313 | |
| | 49 | A botoeira do pavimento está localizada entre 0,90 m e 1,10 m do piso? | | | x | n | s | s | ABNT NBR NM 313 | |
| | 50 | A botoeira da cabine está localizada entre 0,90 m e 1,30 m do piso? | | | x | n | s | s | ABNT NBR NM 313 | |
| | 51 | O desnível entre o piso da cabine e o piso externo é de, no máximo, 15 mm? | | | x | n | s | s | ABNT NBR NM 313 | |
| 52 | A distância horizontal entre o piso da cabine e o piso externo é de, | | | x | n | s | s | ABNT NBR NM 313 | | |

| | | | | | | | | | | |
|----------------------------|----|--|--|--|---|---|---|---|-------------------|--|
| | | no máximo, 35 mm? | | | | | | | | |
| | 53 | O número do pavimento está localizado nos batentes externos, indicando o andar, em relevo e em Braille? | | | x | n | s | s | 5.4.5.2 | |
| ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS | 54 | Há rota acessível interligando as vagas reservadas dos estacionamentos aos acessos? | | | x | n | s | s | 6.2.4 | |
| | 55 | Há vagas de estacionamento reservadas a veículos que transportem pessoas com deficiência? | | | x | s | s | s | Lei 13.146/2015 | |
| | 56 | O número de vagas de estacionamento reservadas a veículos que transportem pessoas com deficiência é de, no mínimo, 2% do total de vagas, assegurada, no mínimo 1 vaga? | | | x | s | s | s | Lei 13.146/2015 | |
| | 57 | As vagas destinadas a pessoas com deficiência localizam-se a, no máximo, 50m do acesso à edificação ou elevadores? | | | x | n | s | s | 6.14.1.2 | |
| | 58 | As vagas destinadas a pessoas com deficiência contam com espaço adicional de, no mínimo, 1,20 m de largura? | | | x | n | s | s | 6.14.1.2 | |
| | 59 | Há vagas de estacionamento reservadas a veículos que transportem pessoas idosas? | | | x | s | s | s | Lei 10.741/2003 | |
| | 60 | O número de vagas destinadas a veículos que transportem pessoas idosas é de, no mínimo, 5% do total de vagas, com no mínimo uma vaga? | | | x | s | s | s | Lei 10.741/2003 | |
| | 61 | As vagas destinadas a pessoas idosas estão posicionadas próximas das entradas do edifício? | | | x | n | s | s | 6.14 | |
| | 62 | As vagas reservadas contém sinalização vertical e horizontal? | | | x | n | s | s | 5.5.2.3 6.14 | |
| ACESSO | 63 | Há indicação no projeto do traçado da rota acessível? | | | x | s | s | s | 6.1.1 | |
| | 64 | A rota acessível interliga as áreas de uso público e adaptadas da edificação e incorpora as circulações? | | | x | s | s | s | 6.1.1 | |
| | 65 | Todas as entradas da edificação de uso público ou comum são acessíveis? | | | x | n | s | s | 6.2.1; 6.1.1.1 | |
| | 66 | Se houver controle de acesso, tipo catracas ou cancelas, pelo menos um deles em cada conjunto é acessível? | | | x | n | s | s | 6.2.5 | |
| | 67 | Possui sinalização informativa e direcional nas entradas e saídas acessíveis? | | | x | n | s | s | 6.2.8 | |
| | 68 | Há mapa acessível instalado imediatamente após a entrada principal com piso tátil associado, | | | x | n | s | s | Anexo B B.4 | |

| | | | | | | | | | | |
|------------|----|---|--|--|---|---|---|---|---------------------------|--|
| | | informando os principais pontos de distribuição no prédio ou locais de maior utilização? | | | | | | | | |
| | 69 | Há pelo menos duas formas de deslocamento vertical nas circulações verticais? (escadas, rampas, plataformas elevatórias ou elevador) | | | x | s | s | s | 6.3 | |
| PISO | 70 | As superfícies de piso possuem revestimento regular, firme, estável, não trepidante e antiderrapante, estando secas ou molhadas? | | | x | n | s | s | 6.3.2 | |
| | 71 | A rota acessível é nivelada ou possui desníveis de no máximo 0,5 cm, ou quando maior que 0,5 cm e menor que 2 cm é chanfrada na proporção 1:2 (50%) | | | x | n | s | s | 6.3.4.1 | |
| | 72 | Há rampa nos casos em que ocorra um desnível maior que 2 cm? | | | x | n | | | 6.1 6.1.1.2 6.3.4.1 | |
| | 73 | Se houver grelhas e juntas de dilatação em rotas acessíveis, os vãos perpendiculares ao fluxo principal possuem dimensão máxima de 15mm? | | | x | n | s | s | 6.3.5 | |
| CORREDORES | 74 | Para corredores de uso comum com extensão de até 4,00 m, a largura é de, no mínimo, 0,90 m? | | | x | n | s | s | 6.11.1 | |
| | 75 | Para corredores de uso comum com extensão de até 10,00 m, a largura é de, no mínimo, 1,20 m? | | | x | n | s | s | 6.11.1 | |
| | 76 | Para corredores de uso comum com extensão acima de 10,00m, a largura é de, no mínimo, 1,50 m? | | | x | n | s | s | 6.11.1 | |
| | 77 | Para corredores de uso público, a largura é de, no mínimo, 1,50 m? | | | x | n | s | s | 6.11.1 | |
| | 78 | Para transposição de obstáculos com no máximo 0,40 m de extensão, a largura é de no mínimo 0,80 m? | | | x | n | s | s | 6.11.1.2 | |
| | 79 | Para transposição de obstáculos com extensão superior a 0,40 m, a largura é de no mínimo 0,90 m? | | | x | n | s | s | 6.11.1.2 | |
| | 80 | As passagens possuem informação visual, associada a sinalização tátil ou sonora? | | | x | n | s | s | 5.4.1 | |
| | 81 | Há placas de sinalização informando sobre os sanitários, acessos verticais e horizontais, números de pavimentos e rota de fuga? | | | x | n | s | s | 5.2.8.1 | |
| | 82 | Esta sinalização está disposta em locais acessíveis para pessoa em cadeira de rodas, com | | | x | n | s | s | 5.2.8.1 | |

| | | | | | | | | | | |
|------------------|----|---|--|--|---|---|---|---|-------------------|--|
| | | deficiência visual, entre outros usuários, de tal forma que possa ser compreendida por todos? | | | | | | | | |
| ROTA DE FUGA | 83 | Quando a rota de fuga incorpora escadas de emergência e elevadores de emergência há área de resgate com no mínimo um M.R (0.80X1,20m) por pavimento e um para cada escada e elevador de emergência? | | | x | s | s | s | 6.4.4 | |
| | 84 | As rotas de fuga e as saídas de emergência estão sinalizadas, com informações visuais, sonoras e táteis? | | | x | n | s | s | 5.5.1 | |
| RAMPAS E ESCADAS | 85 | As rampas possuem largura mínima de 1,50 m? Sendo o mínimo admissível de 1,20m (indicadas no projeto como as pertencentes à rota acessível) | | | x | s | s | s | 6.6.2.5 | |
| | 86 | As escadas possuem largura mínima de 1,20m? (indicadas no projeto como as pertencentes à rota acessível) | | | x | s | s | s | 6.8.3 | |
| | 87 | Há guarda-corpos e guias de balizamento em rampas e escadas, na ausência de paredes laterais? (indicadas no projeto como as pertencentes à rota acessível) | | | x | s | s | s | 6.6.3 6.9.5 | |
| | 88 | Há corrimãos em escadas e rampas? (indicadas no projeto como as pertencentes à rota acessível) | | | x | s | s | s | 6.9.2.1 | |
| | 89 | Os corrimãos são contínuos, com diâmetro entre 30 mm a 45 mm, em ambos os lados, com altura de 0,92 m e a 0,70 m do piso, prolongamento mínimo de 0,30 m e recurvados nas extremidades ? | | | x | n | s | s | 6.9.2.1; 4.6.5 | |
| | 90 | Em rampas ou escadas com largura igual ou superior a 2,40 m, há instalação de corrimão intermediário? | | | x | n | s | s | 6.9.4 | |
| | 91 | Em rampas ou escadas, se há corrimão intermediário e patamar com comprimento superior a 1,40 m, há espaçamento mínimo de 0,80 m? | | | x | n | s | s | 6.9.4.1 | |
| | 92 | Os patamares (intermediários, de início e término) das rampas possuem dimensão longitudinal mínima de 1,20 m e não invadem a área de circulação adjacente? | | | x | s | s | s | 6.6.2 6.6.4 | |
| | 93 | Há patamar em escadas a cada desnível de 3,20 m (exceto escada de lances curvos ou mistos), com dimensão | | | x | s | s | s | 6.8.7 6.8.8 | |

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|---|--|--|---|---|---|---|---------------------|--|
| | | longitudinal de 1,20 m? | | | | | | | | |
| | 94 | Os patamares de mudança de direção em rampas e escadas possuem o comprimento igual à largura das mesmas? | | | x | s | s | s | 6.6.4; 6.8.3 | |
| RAMPAS E ESCADAS | 95 | Para segmento de rampa com desnível máximo de 1,50 m, a inclinação é de 5%? | | | x | n | s | s | 6.6.2.1 | |
| | 96 | Para segmento de rampa com desnível máximo de 1,00 m, a inclinação é de até 6,25%? | | | x | n | s | s | 6.6.2.1 | |
| | 97 | Para segmento de rampa com desnível máximo de 0,80 m, sua inclinação é de até 8,33% e o número máximo de segmentos de rampa é 15? | | | x | n | s | s | 6.6.2.1 | |
| | 98 | Os pisos dos degraus das escadas possuem dimensão entre 0,28 m e 0,32 m? | | | x | s | s | s | 6.8.2 | |
| | 99 | Os espelhos dos degraus das escadas possuem dimensão entre 0,16 m e 0,18 m? | | | x | s | s | s | 6.8.2 | |
| | 100 | O primeiro e o último degrau de um lance de escada distam 0,30m da circulação adjacente? | | | x | s | s | s | 6.8.4 | |
| | 101 | As escadas que interligam os pavimentos, possuem sinalização tátil, visual e/ou sonora? | | | x | n | s | s | 5.5.1.3 | |
| | 102 | Há sinalização visual de degraus isolados? | | | x | n | s | s | 5.4.4 | |
| PLATAFORMAS E ELEVADORES | 103 | Em plataforma de elevação vertical com percurso aberto, há fechamento contínuo com altura de 1,10 m e sem vãos laterais? | | | x | n | s | s | 6.10.3.1 | |
| | 104 | Em plataforma de elevação vertical com percurso superior a 2,00 m, o percurso é fechado? | | | x | n | s | s | 6.10.3.2 | |
| | 105 | Em plataforma de elevação inclinada há parada programada nos patamares ou pelo menos a cada 3,20 m de desnível? | | | x | n | s | s | 6.10.4.2 | |
| | 106 | Há dispositivos de comunicação interno e externo à caixa de corrida, para solicitação de auxílio? | | | x | n | s | s | 6.10.1 | |
| | 107 | Os elevadores possuem cabine com dimensões mínimas de 1,40 m x 1,10 m? | | | x | s | s | s | ABNT NBR NM 313 | |
| | 108 | Em elevadores as portas, quando abertas, possuem vão livre mínimo de 0,80 m x 2,10 m? | | | x | n | s | s | 6.11.2.4 | |
| | 109 | O piso da cabine contrasta com o da circulação? | | | x | n | s | s | ABNT NBR NM 313 | |
| | 110 | Possui sinalização com piso tátil de alerta e visual junto ao equipamento? (exceto plataforma de elevação inclinada) | | | x | n | s | s | 6.10.1; 6.10.4.4 | |
| | 111 | Possui sinalização sonora informando o | | | x | n | s | s | 6.10.1 | |

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|--|--|--|---|---|---|---|------------------------------------|--|
| | | pavimento em equipamentos com mais de duas paradas? | | | | | | | | |
| | 112 | Junto à porta do elevador há dispositivo entre 1,80 m e 2,50 m que emite sinais sonoro e visual, indicando o sentido em que a xcabine se movimentará? | | | x | n | s | s | ABNT NBR NM 313 | |
| | 113 | A botoeira do pavimento está localizada entre 0,90 m e 1,10 m do piso? | | | x | n | s | s | ABNT NBR NM 313 | |
| | 114 | A botoeira da cabine está localizada entre 0,90 m e 1,30 m do piso? | | | x | n | s | s | ABNT NBR NM 313 | |
| PLATAFORMAS E ELEVADORES | 115 | O desnível entre o piso da cabine e o piso externo é de, no máximo, 15 mm? | | | x | n | s | s | ABNT NBR NM 313 | |
| | 116 | A distância horizontal entre o piso da cabine e o piso externo é de, no máximo, 35 mm? | | | x | n | s | s | ABNT NBR NM 313 | |
| | 117 | O número do pavimento está localizado nos batentes externos, indicando o andar, em relevo e em Braille? | | | x | n | s | s | 5.4.5.2 | |
| PORTAS E JANELAS | 118 | As portas, quando abertas, possuem vão livre de 0,80 m de largura e 2,10 m de altura? | | | x | s | s | s | 6.11.2.4 | |
| | 119 | Nos locais de prática esportiva, as portas tem largura mínima de 1m nas circulações destinadas a praticantes? | | | x | s | s | s | 6.11.2.4; 6.11.2.12; 10.11.1 | |
| | 120 | Em portas de duas ou mais folhas, pelo menos um delas possui vão livre de 0,80 m de largura? | | | x | n | s | s | 6.11.2.4 | |
| | 121 | Se houver portas em sequência, há espaço entre elas (abertas) de, no mínimo, 1,50 m de diâmetro e 0,60 m ao lado da maçaneta? | | | x | n | s | s | 6.11.2 | |
| | 122 | A área de varredura das portas não interfere nas áreas de manobra, na dimensão mínima dos patamares e no fluxo principal de circulação? | | | x | n | s | s | 6.6.4.1; 6.8.8; 6.11.2.1 | |
| | 123 | Se abertura da porta é no sentido do deslocamento do usuário, existe espaço livre de 0,30 m entre a porta e a parede e espaço frontal de 1,2 m ou acionamento automático? | | | x | n | s | s | 6.11.2.2 | |
| | 124 | Se abertura da porta é no sentido oposto ou lateral ao deslocamento do usuário, existe espaço livre de 0,60 m entre a porta e a parede e espaço frontal de 1,5m ou acionamento automático? | | | x | n | s | s | 6.11.2.2; 6.11.2.3 | |
| | 125 | Possui sinalização visual no centro da porta ou na parede ao lado da maçaneta (1,20 m - 1,60 m) no lado externo, informando o ambiente? | | | x | n | s | s | 5.4.1 | |

| | | | | | | | | | | |
|--------|-----|--|--|--|---|---|---|---|------------------------------------|--|
| | 126 | A sinalização visual está associada à sinalização tátil em relevo e Braille (instalada na parede adjacente ou batente em altura entre 0,90 m - 1,20 m) ou sonora? | | | x | n | s | s | 5.4.1 | |
| | 127 | As maçanetas das portas são do tipo alavanca e estão instaladas entre 0,80 m e 1,10 m do piso? | | | x | n | s | s | 6.11.2.6 | |
| | 128 | A altura do peitoril respeita o cone visual de pessoa em cadeira rodas (aprox. 60 cm)? | | | x | n | s | s | 6.11.3 | |
| | 129 | As janelas possuem comando de abertura instalados entre 0,60 m e 1,20 m do piso? | | | x | n | s | s | 6.11.3 | |
| GERA | 130 | Existe sanitário acessível, para cada sexo, em todos os pavimentos, com entrada independente dos sanitários coletivos? | | | x | s | s | s | 7.4.3 | |
| | 131 | As superfícies de piso dos sanitários acessíveis não possuem desníveis e possuem revestimento regular, firme, estável, não trepidante, e antiderrapante, estando secas ou molhadas? | | | x | n | s | s | 6.3.2 6.3.4 | |
| | 132 | Há no mínimo 5% do total de cada peça sanitária, com no mínimo uma, para cada sexo em cada pavimento, onde há sanitários? | | | x | n | s | s | 7.4.3 | |
| | 133 | O sanitário acessível ou boxe sanitário acessível possui circulação livre para giro de 360° (diâmetro 1,50 m)? | | | x | s | s | s | 7.5.a) | |
| | 134 | Os sanitários acessíveis possuem dispositivo de sinalização de emergência (alarme sonoro e visual) próximo à bacia, acionado através de pressão ou alavanca, instalado à 40 cm do piso e com cor contrastante? | | | x | n | s | s | 5.6.4.1 | |
| | 135 | Os interruptores foram instalados em altura de 0,60m a 1,00 m do piso? | | | x | n | s | s | 4.6.9 | |
| PORTAS | 136 | As portas, quando abertas, possuem vão livre de 0,80 m de largura e 2,10 m de altura? | | | x | s | s | s | 6.11.2.4 | |
| | 137 | Em caso de porta de eixo vertical, a abertura é para o lado externo do sanitário ou boxe? | | | x | s | s | s | 7.5.f) | |
| | 138 | Nos locais de prática esportivas, as portas tem largura mínima de 1m nas circulações destinada a praticantes? | | | x | s | s | s | 6.11.2.4; 6.11.2.12; 10.11.1 | |
| | 139 | A porta possui puxador horizontal, com diâmetro entre 25 mm a 35 mm, com comprimento mínimo de 0,40 m, afixado na parte interna da porta e maçaneta tipo alavanca? | | | x | n | s | s | 6.11.2.7 Figura 84; 7.11.5 | |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|---|--|--|---|---|---|---|------------------------------|--|
| | 140 | Há sinalização visual no centro da porta ou na parede ao lado da maçaneta (1,20 m - 1,60 m) no lado externo, informando o ambiente? | | | x | n | S | S | 5.4.1 | |
| | 141 | A sinalização visual está associada à sinalização tátil em relevo e Braille (instalada na parede adjacente ou batente em altura entre 0,90 m - 1,20 m) ou sonora? | | | x | n | S | S | 5.4.1 | |
| BACIA SANITÁRIA | 142 | Há área de transferência (0,80 m x 1,20 m) lateral, diagonal e perpendicular para a bacia sanitária? | | | x | s | S | S | 7.5 | |
| | 143 | A bacia possui 0,43 m a 0,45 m de altura em o assento (46 cm de altura com assento)? | | | x | n | S | S | 7.7.2.1 | |
| | 144 | A bacia NÃO possui abertura frontal? | | | x | n | S | S | 7.7.2.1 | |
| | 145 | Há barras de apoio com comprimento mínimo de 0,80 m, fixadas horizontalmente nas paredes de fundo e na lateral da bacia sanitária, distando 0,75 m do piso acabado e uma barra vertical de, no mínimo 0,70m, a 0,10m acima da barra horizontal e a 0,30m da borda frontal da bacia? | | | x | n | S | S | 7.7.2.2 Figuras 103 e 104 | |
| | 146 | O acionamento da válvula de descarga está a no máximo 1,00 m do piso? | | | x | n | S | S | 7.7.3.1 | |
| | 147 | No caso de caixa acoplada, a barra sobre esta, possui altura máxima de 0,89 m? | | | x | n | S | S | 7.7.2.3.3 | |
| | 148 | O acionamento de descarga em caixa acoplada é do tipo alavanca ou sensores? | | | x | n | S | S | 7.7.3.2 | |
| LAVATÓRIO | 149 | O lavatório acessível é sem coluna ou com coluna suspensa, com profundidade máxima de 0,50m, altura final entre 0,78 e 0,80m e distante 0,30 m do piso? | | | x | n | S | S | 7.5.d) Figura 98 | |
| | 150 | No caso de lavatório instalado em bancada, a altura superior da cuba está entre 78 e 80 cm, e possui altura livre inferior de, no mínimo, 73 cm? | | | x | n | S | S | 7.10.3 | |
| | 151 | Há barras de apoio de cada lado dos lavatórios, distantes a, no máximo, 0,50m da parede e do eixo da torneira e no caso de barra horizontal, o perfil superior de 0,78 a 0,80m do piso e no caso de barra vertical com, no mínimo, 0,40m de comprimento, a 0,90m do piso? | | | x | n | S | S | 7.8.1 Figuras 113 e 114 | |
| | 152 | As torneiras são acionadas por alavanca, sensor eletrônico ou dispositivo equivalente ? | | | x | n | | | 7.8.2 | |

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|--|--|--|---|---|---|---|-------------------------|--|
| MICTÓRIO | 153 | Existe área de aproximação frontal para Pessoa com Mobilidade Reduzida (diâmetro de 60 cm) e para Pessoa em Cadeira de Rodas (0,80 m x 1,20 m)? | | | x | n | S | S | 7.10.4 | |
| | 154 | Para os mictórios suspensos, a altura da borda frontal é de 0,60 m a 0,65 m? | | | x | n | S | S | 7.10.4.3 | |
| | 155 | Acionamento da descarga é do tipo alavanca ou automática e possui altura de 1,00 m do piso? | | | x | n | S | S | 7.10.4.3 | |
| | 156 | O mictório possui barras de apoio em ambos os lados com afastamento de 0,30 m (a partir do eixo), comprimento mínimo de 0,70 m e fixadas a altura de 0,75 m do piso acabado? | | | x | n | S | S | 7.10.4.3 | |
| ACESSÓRIOS | 157 | Se existir ducha higiênica, está instalada de 0,45 a 1,20 do piso e distante de 0,25 a 0,43m da borda lateral da bacia? | | | x | n | | | 7.5. m) Figura 14 | |
| | 158 | O espelho, quando instalado em parede sem pias, possui borda inferior a, no máximo, 0,50 m e a borda superior a, no mínimo, 1,80 m do piso? | | | x | n | S | S | 7.11.1 | |
| | 159 | O espelho, quando instalado sobre o lavatório, possui borda inferior a, no máximo, a 0,90 m e a borda superior a, no mínimo, 1,80 m do piso? | | | x | n | S | S | 7.11.1 | |
| | 160 | A papelreira embutida está em altura mínima de 0,55 m (eixo) do piso e dista 0,20 m da borda frontal da bacia? | | | x | n | S | S | 7.11.2 | |
| | 161 | A papelreira de sobrepor está alinhada com a borda frontal da bacia e o acesso ao papel está a 1,00 m do piso acabado? | | | x | n | S | S | 7.11.2 | |
| | 162 | Os acessórios (papelreira, cabide e porta-objetos) atendem à altura entre 0,80 m e 1,20 m? | | | x | n | S | S | 7.11.3 7.11.4 | |
| BOXE DE CHUVEIRO | 163 | As dimensões mínimas do boxe de chuveiro são de 0,90 m x 0,95 m? | | | x | S | S | S | 7.12.1.2 | |
| | 164 | Caso exista porta no boxe, esta possui vão com largura livre mínima de 0,90 m confeccionada em material resistente a impacto? | | | x | n | S | S | 7.12.1.1 | |
| | 165 | O registro do chuveiro está a 1,00 m do piso acabado e a 0,45 m de distância do banco? | | | x | n | S | S | 7.12.2 Figura 126 | |
| | 166 | Há banco instalado na parede lateral ao chuveiro, com | | | x | n | S | S | 7.12.3 Figura 126.b) | |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|--|--|--|---|---|---|---|-----------------------------|
| | | dimensões mínimas de 0,70 m x 0,45 m, e altura de 0,46 m do piso acabado? | | | | | | | |
| | 167 | No boxe há barra de apoio de 90° na parede lateral ao banco e barra vertical na parede de fixação do banco? | | | x | n | S | S | 7.12.3 Figura 126.a) |
| | 168 | O piso do boxe de chuveiro é antiderrapante, está nivelado com o piso adjacente e possui grelhas ou ralos fora da área de manobra e transferência? | | | x | n | S | S | 7.12.4 |
| BANHEIRA | 169 | Há área de transferência (0,80 m x 1,20 m) lateral à banheira? | | | x | n | S | S | 7.13.2 Figuras 127 e 128 |
| | 170 | A banheira possui altura máxima de 0,46 m? | | | x | n | S | S | 7.13.2.1 |
| | 171 | O acionamento da banheira do comando deve estar a uma altura de 0,80 m do piso acabado? | | | x | n | S | S | 7.13.2.3 |
| | 172 | A banheira possui duas barras de apoio horizontais na parede frontal e uma vertical na parede lateral? | | | x | n | S | S | 7.13.2.4 Figura 129 |
| ÁREA COMUM DOS VESTIÁRIOS | 173 | Os vestiários acessíveis estão localizados em rotas acessíveis? | | | x | S | S | S | 7.3.1 |
| | 174 | Existe vestiário acessível com entrada independente ? | | | x | S | S | S | 7.4.2 |
| | 175 | As superfícies de piso dos vestiários acessíveis possuem revestimento regular, firme, estável, não trepidante e antiderrapante, estando secas ou molhadas? | | | x | n | S | S | 7.12.4 |
| | 176 | Há, no mínimo, 5% do total de cada peça instalada acessível, com no mínimo uma, consideradas separadamente, se houver divisão por sexo? | | | x | n | S | S | 7.4.5 |
| | 177 | Há sinalização de emergência? | | | x | n | S | S | 7.4.2.2 |
| | 178 | Os vestiários acessíveis possuem dispositivo de sinalização de emergência (alarme sonoro e visual) próximo à bacia, acionado através de pressão ou alavanca, instalado à 40 cm do piso e com cor contrastante? | | | x | n | S | S | 5.6.4.1 |
| | 179 | Os interruptores foram instalados em altura de 0,60m a 1,00 m do piso? | | | x | n | S | S | 4.6.9 |
| | 180 | A sinalização visual está associada à sinalização tátil em relevo e Braille (instalada na parede adjacente ou batente em altura entre 0,90 m - 1,20 m) ou sonora? | | | x | n | S | S | 5.4.1 |
| | 181 | As portas, quando abertas, possuem vão | | | x | S | S | S | 6.11.2.4 |

| | | | | | | | | | | |
|----------|--------|--|--|--|---|---|---|---|------------------------------------|--------|
| | | livre de 0,80 m de largura e 2,10 m de altura? | | | | | | | | |
| | 182 | A porta possui puxador horizontal, com diâmetro entre 25 mm a 35 mm, com comprimento mínimo de 0,40 m, afixado na parte interna da porta e maçaneta tipo alavanca? | | | x | n | s | s | 6.11.2.7 Figura 84; 7.11.5 | |
| | 183 | Nos locais de prática esportivas, as portas tem largura mínima de 1m nas circulações destinada a praticantes? | | | x | s | s | s | 6.11.2.4; 6.11.2.12; 10.11.1 | |
| CABINAS | 184 | As cabinas individuais acessíveis possuem superfície para troca de roupas na posição deitada, de dimensões mínimas de 0,70 m de largura, 1,80 m de comprimento e altura de 0,46 m? | | | x | n | s | s | 7.14.1 | |
| | 185 | Há duas barras de apoio horizontais junto à superfície de troca de roupas com comprimento mínimo de 0,80 m, instaladas na cabeceira a 0,30 m da lateral e na lateral a 0,50 m da cabeceira, ambas em altura de 0,75 m do piso acabado? | | | x | n | s | s | 7.14.1 | |
| | 186 | A porta da cabina, quando aberta, possui vão livre com largura de 0,80 m ou 1,00 m, em locais de pratica esportiva, com abertura para o lado externo da cabina? | | | x | s | s | s | 7.14.1; 10.11.1 | |
| | 187 | A porta da cabina possui puxador horizontal, com diâmetro entre 25 mm a 35 mm, com comprimento mínimo de 0,40 m, afixado na parte interna da porta e sistema de travamento acessível? | | | x | n | s | s | 7.5.f) Figura 84 | |
| | 188 | O espelho, quando instalado, possui borda inferior a 0,30 m e a borda superior a, no mínimo, 1,80 m do piso? | | | x | n | s | s | 7.14.1 | |
| | BANCOS | 189 | Os bancos para vestiários possuem encosto e profundidade mínima de 0,45 m, largura mínima de 0,70 m e altura de 0,46 m do piso, e possuem um espaço livre inferior com 0,30 m de profundidade? | | | x | n | s | s | 7.14.2 |
| 190 | | Os bancos possuem área de transferência lateral com dimensões mínimas de 0,80 x 1,20 m? | | | x | n | s | s | 7.14.2 Figura 131 | |
| ARMÁRIOS | 191 | A altura de utilização dos armários está entre 0,40 m e 1,20m do piso acabado? | | | x | n | s | s | 7.14.3 | |
| | 192 | A altura de fixação dos puxadores dos armários está entre 0,40 m e 1,20 m? | | | x | n | s | s | 7.14.3 | |

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|--|--|--|---|---|---|---|---|--|
| | 193 | As prateleiras possuem profundidade que variam entre 0,25 e 0,43, a depender da altura de cada prateleira, conforme figura 14 da NBR 9050? | | | x | n | S | S | 7.14.3 4.6.2 Figura 14 | |
| | 194 | As projeção de abertura das portas dos armários permite área de circulação mínima de 0,90 m? | | | x | n | S | S | 7.14.3 | |
| ACESSÓRIOS | 195 | Os cabides e porta-objetos estão a uma altura entre 0,80 m e 1,20 m? | | | x | n | S | S | 7.14.5 | |
| | 196 | O porta-objetos possui profundidade máxima de 0,25 m? | | | x | n | S | S | 7.14.5 | |
| MOBILIÁRIO (EXTERNO E INTERNO) | 197 | O mobiliário urbano está localizado junto a uma rota acessível e fora da faixa livre para circulação de pedestre? | | | x | S | S | S | 4.3.3 8.1 | |
| | 198 | Os assentos públicos possuem altura e profundidade entre 0,40 e 0,45 m, largura individual entre 0,45 e 0,50 m e encosto com ângulo entre 100° e 110°? | | | x | n | S | S | 8.9.1 | |
| | 199 | Em locais de atendimento ao público, existe assento de uso preferencial sinalizado com o Símbolo Internacional de Acesso e com os símbolos de gestante, pessoa com criança de colo, pessoa idosa, pessoa obesa e pessoa com mobilidade reduzida? | | | x | n | S | S | 5.3.2 Figuras 31 e 32; 5.3.5.1 Figuras 35 a 39 | |
| | 201 | O assento para pessoa obesa possui largura mínima de 0,75 m, profundidade entre 0,47 m e 0,51 m e altura do assento entre 0,41 m e 0,45 m e suporta carga de 250 Kg? | | | x | n | S | S | 4.7 | |
| | 202 | O mobiliário não interrompe a livre passagem, nos espaços de circulação das rotas acessíveis? | | | x | n | S | S | 4.3.3 | |
| | 203 | Há M.R (0,80 x 1,20 m) ao lado dos assentos fixos e fora da faixa para circulação de pedestres? | | | x | S | S | S | 8.9.3 | |
| | 204 | A circulação entre os móveis ou passagens internas é, no mínimo, de 0,90 m e possui áreas de giro para retorno? | | | x | n | S | S | 4.3 | |
| | 205 | As mesas possuem largura mínima de 0,90 m e altura da superfície de trabalho entre 0,75 m e 0,85 m? | | | x | n | S | S | 9.3.1.3 | |
| | 206 | As mesas permitem aproximação frontal da cadeira de rodas, com uma altura livre mínima de 0,73 m embaixo da superfície de trabalho, garantindo largura mínima de 0,80 m e profundidade mínima de 0,50 m? | | | x | n | S | S | 9.3.1.4 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|-----|--|--|--|---|---|---|---|------------------|--|
| TRANSPORTE | 207 | Em pontos de embarque e desembarque de transporte público, se houver assentos fixos e/ou apoios isquiáticos, há também espaço para P.C.R com dimensões de 0,80 m x 1,20 m? | | | x | s | s | s | 8.2.1.2 | |
| | 208 | Há sinalização informativa sobre as linhas disponíveis nos pontos de ônibus, dos tipos visual e sonora? | | | x | n | s | s | 8.2.1.3 5.2.7 | |
| TELEFONES | 209 | Em edificações de grande porte e equipamentos urbanos, há pelo menos um telefone que transmita mensagens de texto (TDD) ou tecnologia similar, instalado a uma altura entre 0,75 m e 0,80 m do piso acabado? | | | x | n | s | s | 8.3.2 | |
| | 210 | Pelo menos um telefone de cada conjunto assegura dimensão e espaço apropriado para aproximação, alcance, manipulação e uso, devidamente sinalizado? | | | x | n | s | s | 8.3.1 8.1 | |
| | 211 | Caso exista cabina telefônica, pelo menos uma é acessível e possui dimensões que garantem um M.R (0,80 m x 1,20 m) com aproximação frontal? | | | x | n | s | s | 8.4.2 | |
| | 212 | O telefone da cabina acessível está instalado suspenso, na parede oposta à entrada? | | | x | n | s | s | 8.4.2 | |
| | 213 | Em frente à cabina há espaço para rotação de 180° de cadeira de rodas (1,50 x 1,20 m)? | | | x | n | s | s | 8.4.2 | |
| VEGETAÇÃO | 214 | Se houver áreas drenantes de árvores invadindo as faixas livres do passeio, há grelhas de proteção, com vãos de no máximo 15 mm? | | | x | n | s | s | 8.8.3 | |
| BALCÕES DE ATENDIMENTO E/OU INFORMAÇÕES | 215 | O balcão de atendimento e/ou informações está facilmente identificado e localizado em rota acessível? | | | x | n | s | s | 9.2.1.1 | |
| | 216 | Os balcões de atendimento e/ou informações garantem um M.R frontal? | | | x | s | s | s | 9.2.1.2 | |
| | 217 | Há circulação adjacente aos balcões que permita giro de 180° (1,20 x 1,50 m) de cadeira de rodas? | | | x | s | s | s | 9.2.1.2 | |
| | 218 | Balcão de atendimento possui superfície com largura mínima de 0,90 m e altura entre 0,75 m a 0,85 m do piso, assegurando-se largura livre mínima sob a superfície de 0,80 m? | | | x | n | s | s | 9.2.1.4 | |
| | 219 | Balcão de informações possui superfície com largura mínima de | | | x | n | s | s | 9.2.3.4 | |

| | | | | | | | | | | |
|------------------|------------|---|--|--|---|---|---|---|--------------------|---------|
| | | 0,90 m e altura entre 0,90 m a 1,05 m do piso, assegurando-se largura x livre mínima sob a superfície de 0,80 m? | | | | | | | | |
| | 220 | Balcão de atendimento ou de informação possui altura livre sob o tampo de no mínimo 0,73 m e profundidade livre mínima de 0,30 m, de modo que a pessoa em cadeira de rodas tenha a possibilidade de avançar sob o balcão? | | | x | n | s | s | 9.2.1.5 9.2.3.5 | |
| | 221 | Os balcões possuem o Símbolo Internacional de Acesso próximo à parte rebaixada? | | | x | n | s | s | 5.3.2.2 | |
| AUTO-ATENDIMENTO | 222 | Em áreas de atendimento, no caso de dispensers de senha ou totens de autoatendimento, estes estão localizados em área de piso nivelado e sem obstruções? | | | x | n | s | s | 9.4.3.2 | |
| | 223 | Pelo menos um desses equipamentos possui um M. R. para aproximação (frontal e alcance visual frontal ou lateral) de pessoa em cadeira de rodas? | | | x | n | s | s | 9.4.3.4 | |
| | 224 | Os controles estão localizados entre 0,80 m e 1,20 m do piso, com profundidade de no máximo 0,30 m em relação à face frontal externa do equipamento? | | | x | n | s | s | 9.4.3.5 | |
| | 225 | O equipamento apresenta instruções e informações visuais e auditivas ou táteis em posição visível, conforme Seção 5? | | | x | n | s | s | 9.4.3.8 | |
| | 226 | No caso de displays de senhas, a informação é compreensível por pessoas com deficiência, sendo apresentada de forma visual e sonora? | | | x | n | s | s | 5.1.3 | |
| | BEBEDOUROS | 227 | Os bebedouros estão instalados com no mínimo duas alturas diferentes de bica: 0,90 m e outra entre 1,00 m e 1,10 m em relação ao piso acabado? | | | x | n | s | s | 8.5.1.2 |
| 228 | | O bebedouro de 0,90 m possui altura livre inferior de 0,73 m? | | | x | n | s | s | 8.5.1.3 | |
| 229 | | Há possibilidade de aproximação frontal sob o equipamento, garantido um M.R.? | | | x | n | s | s | 8.5.1.3 | |
| 230 | | Havendo copos descartáveis, estes estão entre 0,80 m e 1,20 m do piso? | | | x | n | s | s | 8.5.2 | |
| 231 | | Os outros modelos (garrafão, filtro, etc.), assim como o manuseio dos copos, estão posicionados na altura entre 0,80 m e 1,20 m do piso acabado? | | | x | n | s | s | 8.5.2 | |

| | | | | | | | | | | |
|--|-----|--|--|--|---|---|---|---|-------|--|
| | 232 | Estes modelos permitem a aproximação lateral de uma Pessoa com Cadeira de Rodas? | | | x | n | s | s | 8.5.2 | |
|--|-----|--|--|--|---|---|---|---|-------|--|

* A ser preenchido pelo Proponente na entrega de documentação para a Mandatária / Concedente, referente a 1ª etapa de verificação (análise do Projeto Engenharia)


** Será verificado pelo Conveniente no Projeto Executivo de Acessibilidade

*** A Mandatária verificará somente os itens inseridos na rota acessível (indicada no projeto) marcados com "SIM" nos instrumentos de transferência com valor de repasse acima de R\$ 5 milhões.

N/A - Não se aplica; s-sim; n-não

**PEDRO SOUZA DOS
SANTOS LEITAO
NUNES:09063925433**

Assinado de forma digital por PEDRO SOUZA DOS SANTOS
LEITAO NUNES:09063925433
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=AC SOLUTI Multipla v5,
ou=Renovacao Eletronica, ou=Certificado Digital,
ou=Certificado PF A1, cn=PEDRO SOUZA DOS SANTOS
LEITAO NUNES:09063925433
Dados: 2022.06.06 16:47:51 -03'00'


| Obra: | Implantação de Pavimentação Asfáltica em vias publicas e urbanas no Município | Valor do Repasse: | R\$ 960.019,00 |  |
|--------------------------------------|--|--------------------------|----------------|---|
| Município: | Aguiar-PB | Contrato de Nº: | 1079382-80 | |
| Endereço: | Diversas Ruas | BDI: | 27,00% | |
| Fonte de dados: | Sinapi - 02/2022 - Paraíba Sicro3 - 10/2021 - Paraíba-Seinfra - 027 - Ceará | | | DATA BASE (REFERÊNCIAS): SINAPI/PB - Fevereiro de 2022 DESONERADO |
| Encargos Sociais Desonerados: | Horista 85,69% Mensalista 48,16% | | | |
| MEMÓRIA DE CÁLCULO | | | | |
| ÍTEM | DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS | UND | QTD. | CÁLCULO |
| 1 | Rua Bernardino Bento | | | |
| 1.1 | SERVIÇOS PRELIMINARES | | | |
| 1.1.1 | PLACA INDICATIVA DE OBRA | M2 | 8 | Placa da obra em aço galvanizado A=(2,00*4,00) A=(8,00)" |
| 1.1.2 | LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO. AF_10/2018 | M | 218,1 | L=Comprimento da VIA L=218,10 |
| 1.1.3 | LIMPEZA DE SUPERFÍCIES COM JATO DE ALTA PRESSAO DE AR E AGUA | M2 | 1.593,11 | EST E0 A E10+18,10 A= (COMPRIMENTO * LARGURA VARIÁVEL) A=(Área Obtida através do autocad) A=(1.593,11)" |
| 1.1.4 | SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO NOTURNA | M | 218,1 | C=Comprimento da VIA C=218,10 |
| 1.2 | PAVIMENTAÇÃO | | | |
| 1.2.1 | EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019 | M2 | 3.186,22 | Devera ser aplicado no paralelo para aplicação da camada de reperfilamento e= 5,0cm e depois na camada de reperfilamento para receber a camada de rolamento e=3,0cm A=(Área da pavimentação x 2) A=(1.593,11*2,00) A=(3.186,22)" |
| 1.2.2 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019 | M3 | 79,65 | V=(Área da pavimentação x Espessura do concreto) V=(1.593,11*0,05) V=(79,65) |
| 1.2.3 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019 | M3 | 47,79 | V=(Área da pavimentação x Espessura do concreto) V=(1.593,11*0,03) V=(47,79) |
| 1.2.4 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 | M3XKM | 3.823,20 | T= (VOLUME CBUQ*DISTANCIA DE 30KM) T=((79,65+47,79)*30) T=(127,44)*30,00 T=(3.823,20) |
| 1.2.5 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 | M3XKM | 6.091,63 | T= (VOLUME CBUQ*DISTANCIA DE AGUIAR A SOUSA - 30 KM) T=((79,65+47,79)*(77,80-30,00)) T=(127,44)*(47,80) T=(6.091,63) |
| 1.3 | SINALIZAÇÃO VIÁRIA | | | |
| 1.3.1 | PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021 | M2 | 99,86 | (Para Faixas de Pedestre)+(Lombada) A=((6,60*3,00*1,00)+(7,10*3,00*1,00)+(9,61*3,00*1,00)+(6,77*1,19*1,00)+(8,68*2,52*1,00)) A=99,86 |
| 1.3.2 | PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPULIDA. AF_05/2021 | M | 857,01 | (Para Faixas do eixo da pavimentação e faixas dos limites laterais da pavimentação) C=((Comprimento da Rua'lados)-Espaço a descontar C=((218,10*4,00))-(7,31+4,70+3,38)) C=857,01 |
| 1.3.3 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III | M2 | 2,4 | A=(faixa de Pedestre)+(Limite de Velocidade)+(Placa de lombada) A=(0,20*6,00)+(0,20*2,00)+(0,20*4,00) A=(2,40) |
| 1.3.4 | Fornecimento e implantação de suporte e travessa para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm | UNID | 12 | F=Suporte das Placas F=(12,00 unidades) |
| 1.4 | SERVIÇOS FINAIS | | | |
| 1.4.1 | PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25 CM | UNID | 2 | (Placas de Identificação de Rua) Q =(2,00 unidades)" |
| 1.4.2 | LIMPEZA FINAL DE OBRA (PAVIMENTAÇÃO) | M2 | 1.593,11 | EST E0 A E10+18,10 A= (COMPRIMENTO * LARGURA VARIÁVEL) A=(Área Obtida através do autocad) A=(1.593,11)" |

| | | | |
|--------------------------------------|---|--------------------------|--|
| Obra: | Implantação de Pavimentação Asfáltica em vias publicas e urbanas no Município | Valor do Repasse: | |
| Município: | Aguiar-PB | R\$ | 960.019,00 |
| Endereço: | Diversas Ruas | Contrato de Nº: | |
| Fonte de dados: | Sinapi - 02/2022 - Paraíba Sicro3 - 10/2021 - Paraíba-Seinfra - 027 - Ceará | | 1079382-80 |
| Encargos Sociais Desonerados: | Horista 85,69% Mensalista 48,16% | BDI: 27,00% | DATA BASE (REFERÊNCIAS): SINAPI/PB - Fevereiro de 2022 DESONERADO |




MEMÓRIA DE CÁLCULO

| ÍTEM | DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS | UND | QTD. | CÁLCULO |
|------------|--|-------|----------|---|
| 2 | Rua Epitácio Tavares | | | |
| 2.1 | SERVIÇOS PRELIMINARES | | | |
| 2.1.1 | LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO. AF_10/2018 | M | 81,7 | L=Comprimento da VIA L=81,70 |
| 2.1.2 | LIMPEZA DE SUPERFÍCIES COM JATO DE ALTA PRESSAO DE AR E AGUA | M2 | 500,16 | EST E0 A E4+1.70 A= (COMPRIMENTO * LARGURA VARIÁVEL) A=(Área Obtida através do autocad) A=(500,16)* |
| 2.1.3 | SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO NOTURNA | M | 81,7 | C=Comprimento da VIA C=81,70 |
| 2.2 | PAVIMENTAÇÃO | | | |
| 2.2.1 | EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019 | M2 | 1.000,32 | Devera ser aplicado no paralelo para aplicação da camada de reprefilamento e= 5,0cm e depois na camada de reprefilamento para receber a camada de rolamento e=3,0cm A=(Área da pavimentação x 2) A=(500,16*2,00) A=(1.000,32)" |
| 2.2.2 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019 | M3 | 25,01 | V=(Área da pavimentação x Espessura do concreto) V=(500,16*0,05) V=(25,01) |
| 2.2.3 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019 | M3 | 15 | V=(Área da pavimentação x Espessura do concreto) V=(500,16*0,03) V=(15,00) |
| 2.2.4 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 | M3XKM | 1.200,30 | T= (VOLUME CBUQ*DISTANCIA DE 30KM) T=((25,01+15,00)*30) T=(40,01)*30,00 T=(1.200,30) |
| 2.2.5 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 | M3XKM | 1.912,48 | T= (VOLUME CBUQ*DISTANCIA DE AGUIAR A SOUSA - 30 KM) T=((25,01+15,00)*(77,80-30,00)) T=(40,01)*(47,80) T=(1.912,48) |
| 2.3 | SINALIZAÇÃO VIÁRIA | | | |
| 2.3.1 | PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021 | M2 | 44,74 | (Para Faixas de Pedestre)+(Lombada) A=((9,32*3,00*1,00)+(3,50*3,00*1,00)+(3,05*2,06*1,00)) A=44,74 |
| 2.3.2 | PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021 | M | 326,8 | (Para Faixas do eixo da pavimentação e faixas dos limites laterais da pavimentação) C=((Comprimento da Rua*2)) C=((81,70*4,00)) C=326,80 |
| 2.3.3 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III | M2 | 2,39 | A=(faixa de Pedestre)+(Limite de Velocidade)+(Placa de lombada)+(Placa Sentido Proibido)+(Pare) A=(0,20*4,00)+(0,20*2,00)+(0,20*2,00)+(0,20*1,00)+((8*0,35*0,42/2)*1) A=(2,39) |
| 2.3.4 | Fornecimento e implantação de suporte e travessa para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm | UNID | 10 | F=Suporte das Placas F=(10,00 unidades) |
| 2.4 | SERVIÇOS FINAIS | | | |
| 2.4.1 | PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25 CM | UNID | 2 | (Placas de Identificação de Rua) Q =(2,00 unidades) |
| 2.4.2 | LIMPEZA FINAL DE OBRA (PAVIMENTAÇÃO) | M2 | 500,16 | EST E0 A E4+1.70 A= (COMPRIMENTO * LARGURA VARIÁVEL) A=(Área Obtida através do autocad) |

| | | | | |
|--------------------------------------|---|--------------------------|-------------|---|
| Obra: | Implantação de Pavimentação Asfáltica em vias publicas e urbanas no Município | Valor do Repasse: | |  |
| Município: | Aguiar-PB | R\$ | 960.019,00 | |
| Endereço: | Diversas Ruas | Contrato de Nº: | | |
| Fonte de dados: | Sinapi - 02/2022 - Paraíba Sicro3 - 10/2021 - Paraíba-Seinfra - 027 - Ceará | | 1079382-80 | |
| Encargos Sociais Desonerados: | Horista 85,69% Mensalista 48,16% | | BDI: 27,00% | DATA BASE (REFERÊNCIAS): SINAPI/PB - Fevereiro de 2022 DESONERADO |

| MEMÓRIA DE CÁLCULO | | | | |
|--------------------|--|-------|----------|---|
| ÍTEM | DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS | UND | QTD. | CÁLCULO |
| 3 | Rua Francisco Demétrios | | | |
| 3.1 | SERVIÇOS PRELIMINARES | | | |
| 3.1.1 | LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO. AF_10/2018 | M | 295 | L=Comprimento da VIA L=295,00 |
| 3.1.2 | LIMPEZA DE SUPERFICIES COM JATO DE ALTA PRESSAO DE AR E AGUA | M2 | 1.959,62 | EST E0 A E14+15.00 A= (COMPRIMENTO * LARGURA VARIÁVEL) A=(Área Obtida através do autocad) A=(1.959,62)" |
| 3.1.3 | SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO NOTURNA | M | 295 | C=Comprimento da VIA C=295,00 |
| 3.2 | PAVIMENTAÇÃO | | | |
| 3.2.1 | EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019 | M2 | 3.919,24 | Devera ser aplicado no paralelo para aplicação da camada de reperfilamento e= 5,0cm e depois na camada de reperfilamento para receber a camada de rolamento e=3,0cm A=(Área da pavimentação x 2) A=(1.959,62*2,00) A=(3.919,24)" |
| 3.2.2 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019 | M3 | 97,98 | V=(Área da pavimentação x Espessura do concreto) V=(1.959,62*0,05) V=(97,98) |
| 3.2.3 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019 | M3 | 58,79 | V=(Área da pavimentação x Espessura do concreto) V=(1.959,62*0,03) V=(58,79) |
| 3.2.4 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 | M3XKM | 4.703,10 | T= (VOLUME CBUQ*DISTANCIA DE 30KM) T=((97,98+58,79)*30) T=(156,77)*30,00 T=(4.703,10) |
| 3.2.5 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 | M3XKM | 7.493,61 | T= (VOLUME CBUQ*DISTANCIA DE AGUIAR A SOUSA - 30 KM) T=((97,98+58,79)*(77,80-30,00)) T=(156,77)*(47,80) T=(7.493,61) |
| 3.3 | SINALIZAÇÃO VIÁRIA | | | |
| 3.3.1 | PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021 | M2 | 100,58 | (Para Faixas de Pedestre)+(Lombadas) A=((7,58*3,00*1,00)+(6,14*3,00*1,00)+(5,75*3,00*1,00)+(10,00*3,00*1,00) +(5,94*0,99*1,00)+(5,52*1,14*1,00)) A=100,58 |
| 3.3.2 | PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021 | M | 1.165,40 | (Para Faixas do eixo da pavimentação e faixas dos limites laterais da pavimentação) C=((Comprimento da Rua*lados)-Espaço a descontar C=((295,00*4,00)-(4,70+5,20+4,70)) C=1.165,40 |
| 3.3.3 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III | M2 | 3,99 | A=(faixa de Pedestre)+(Limite de Velocidade)+(Placa de lombada)+(Pare) A=(0,20*8,00)+(0,20*5,00)+(0,20*4,00)+(8*0,35*0,42/2)*1) A=(3,99) |
| 3.3.4 | Fornecimento e implantação de suporte e travessa para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm | UNID | 18 | F=Suporte das Placas F=(18,00 unidades) |
| 3.4 | SERVIÇOS FINAIS | | | |
| 3.4.1 | PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25 CM | UNID | 2 | (Placas de Identificação de Rua) Q=(2,00 unidades)" |
| 3.4.2 | LIMPEZA FINAL DE OBRA (PAVIMENTAÇÃO) | M2 | 1.959,62 | EST E0 A E14+15.00 A= (COMPRIMENTO * LARGURA VARIÁVEL) A=(Área Obtida através do autocad) A=(1.959,62)" |

| Obra: | Implantação de Pavimentação Asfáltica em vias publicas e urbanas no Município | Valor do Repasse: | |  |
|--------------------------------------|--|--------------------------|------------|---|
| Município: | Aguiar-PB | R\$ | 960.019,00 | |
| Endereço: | Diversas Ruas | Contrato de Nº: | | |
| Fonte de dados: | Sinapi - 02/2022 - Paraíba Sicro3 - 10/2021 - Paraíba-Seinfra - 027 - Ceará | | 1079382-80 | |
| Encargos Sociais Desonerados: | Horista 85,69% Mensalista 48,16% | BDI: 27,00% | | DATA BASE (REFERÊNCIAS): SINAPI/PB - Fevereiro de 2022 DESONERADO |
| MEMÓRIA DE CÁLCULO | | | | |
| ÍTEM | DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS | UND | QTD. | CÁLCULO |
| 4 | Rua Joaquim Lopes | | | |
| 4.1 | SERVIÇOS PRELIMINARES | | | |
| 4.1.1 | LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO. AF_10/2018 | M | 181,85 | L=Comprimento da VIA L=181,85 |
| 4.1.2 | LIMPEZA DE SUPERFICIES COM JATO DE ALTA PRESSAO DE AR E AGUA | M2 | 1.284,37 | EST E0 A E9+1.85 A= (COMPRIMENTO * LARGURA VARIÁVEL) A=(Área Obtida através do autocad) A=(1.284,37)" |
| 4.1.3 | SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO NOTURNA | M | 181,85 | C=Comprimento da VIA C=181,85 |
| 4.2 | PAVIMENTAÇÃO | | | |
| 4.2.1 | EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019 | M2 | 2.568,74 | Devera ser aplicado no paralelo para aplicação da camada de reperfilamento e= 5,0cm e depois na camada de reperfilamento para receber a camada de rolamento e=3,0cm A=(Área da pavimentação x 2) A=(1.284,37*2,00) A=(2.568,74)" |
| 4.2.2 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019 | M3 | 64,22 | V=(Área da pavimentação x Espessura do concreto) V=(1.284,37*0,05) V=(64,22) |
| 4.2.3 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019 | M3 | 38,53 | V=(Área da pavimentação x Espessura do concreto) V=(1.284,37*0,03) V=(38,53) |
| 4.2.4 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 | M3XKM | 3.082,50 | T= (VOLUME CBUQ*DISTANCIA DE 30KM) T=((64,22+38,53)*30) T=(102,75)*30,00 T=(3.082,50) |
| 4.2.5 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 | M3XKM | 4.911,45 | T= (VOLUME CBUQ*DISTANCIA DE AGUIAR A SOUSA - 30 KM) T=((64,22+38,53)*(77,80-30,00)) T=(102,75)*(47,80) T=(4.911,45) |
| 4.3 | SINALIZAÇÃO VIÁRIA | | | |
| 4.3.1 | PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021 | M2 | 69,88 | (Para Faixas de Pedestre)+(Lombada) A=((9,47*3,00*1,00)+(5,29*3,00*1,00)+(5,00*3,00*1,00)+(5,70*0,98*1,00)+(7,83*0,64*1,00)) A=69,88 |
| 4.3.2 | PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021 | M | 712,56 | (Para Faixas do eixo da pavimentação e faixas dos limites laterais da pavimentação) C=((Comprimento da Rua'lados)-Espaço a descontar C=((181,85*4,00)-(14,84)) C=712,56 |
| 4.3.3 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III | M2 | 2,99 | A=(faixa de Pedestre)+(Limite de Velocidade)+(Placa de lombada)+(Pare) A=(0,20*6,00)+(0,20*2,00)+(0,20*4,00)+(8*0,35*0,42/2)*1) A=(2,99) |
| 4.3.4 | Fornecimento e implantação de suporte e travessa para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm | UNID | 13 | F=Suporte das Placas F=(13,00 unidades) |
| 4.4 | SERVIÇOS FINAIS | | | |
| 4.4.1 | PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25 CM | UNID | 2 | (Placas de Identificação de Rua) Q =(2,00 unidades)" |
| 4.4.2 | LIMPEZA FINAL DE OBRA (PAVIMENTAÇÃO) | M2 | 1.284,37 | EST E0 A E9+1.85 A= (COMPRIMENTO * LARGURA VARIÁVEL) A=(Área Obtida através do autocad) A=(1.284,37)" |

| | | | | |
|--------------------------------------|---|--------------------------|----------------|---|
| Obra: | Implantação de Pavimentação Asfáltica em vias publicas e urbanas no Município | Valor do Repasse: | R\$ 960.019,00 |  |
| Município: | Aguiar-PB | Contrato de Nº: | 1079382-80 | |
| Endereço: | Diversas Ruas | BDI: | 27,00% | |
| Fonte de dados: | Sinapi - 02/2022 - Paraíba Sicro3 - 10/2021 - Paraíba-Seinfra - 027 - Ceará | | | DATA BASE (REFERÊNCIAS): SINAPI/PB - Fevereiro de 2022 DESONERADO |
| Encargos Sociais Desonerados: | Horista 85,69% Mensalista 48,16% | | | |

MEMÓRIA DE CÁLCULO

| ÍTEM | DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS | UND | QTD. | CÁLCULO |
|------------|--|-------|----------|---|
| 5 | Rua Sebastião Ferreira da Silva | | | |
| 5.1 | SERVIÇOS PRELIMINARES | | | |
| 5.1.1 | LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO. AF_10/2018 | M | 192 | L=Comprimento da VIA L=192,00 |
| 5.1.2 | LIMPEZA DE SUPERFÍCIES COM JATO DE ALTA PRESSAO DE AR E AGUA | M2 | 1.393,02 | EST E0 A E9+12.00 A= (COMPRIMENTO * LARGURA VARIÁVEL) A=(Área Obtida através do autocad) A=(1.393,02)*" |
| 5.1.3 | SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO NOTURNA | M | 192 | C=Comprimento da VIA C=192,00 |
| 5.2 | PAVIMENTAÇÃO | | | |
| 5.2.1 | EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019 | M2 | 2.786,04 | Devera ser aplicado no paralelo para aplicação da camada de reprefilamento e= 5,0cm e depois na camada de reprefilamento para receber a camada de rolamento e=3,0cm A=(Área da pavimentação x 2) A=(1.393,02*2,00) A=(2.786,04)*" |
| 5.2.2 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019 | M3 | 69,65 | V=(Área da pavimentação x Espessura do concreto) V=(1.393,02*0,05) V=(69,65) |
| 5.2.3 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019 | M3 | 41,79 | V=(Área da pavimentação x Espessura do concreto) V=(1.393,02*0,03) V=(41,79) |
| 5.2.4 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 | M3XKM | 3.343,20 | T= (VOLUME CBUQ*DISTANCIA DE 30KM) T=((69,65+41,79)*30) T=(111,44)*30,00 T=(3.343,20) |
| 5.2.5 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 | M3XKM | 5.326,83 | T= (VOLUME CBUQ*DISTANCIA DE AGUIAR A SOUSA - 30 KM) T=((69,65+41,79)*(77,80-30,00)) T=(111,44)*(47,80) T=(5.326,83) |
| 5.3 | SINALIZAÇÃO VIÁRIA | | | |
| 5.3.1 | PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021 | M2 | 61,17 | (Para Faixas de Pedestre)+(Lombadas) A=((6,14*3,00*1,00)+(7,00*3,00*1,00)+(5,30*3,00*1,00)+(7,70*0,76*1,00)) A=61,17 |
| 5.3.2 | PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021 | M | 572,84 | (Para Faixas do eixo da pavimentação e faixas dos limites laterais da pavimentação) C=((Comprimento da Rua*2)+(34,52+34,52)+(59,90+59,90)) C=572,84 A=(faixa de Pedestre)+(Limite de Velocidade)+(Placa de lombada)+(Placa sentido unico)+(Placa de sentido proibido)+(Pare) A=(0,20*6,00)+(0,20*4,00)+(0,20*2,00)+(0,20*1,00)+(0,20*1,00)+((8*0,35*0,42/2)*2) A=(3,98) |
| 5.3.3 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III | M2 | 3,98 | A=(0,20*6,00)+(0,20*4,00)+(0,20*2,00)+(0,20*1,00)+(0,20*1,00)+((8*0,35*0,42/2)*2) A=(3,98) |
| 5.3.4 | Fornecimento e implantação de suporte e travessa para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm | UNID | 16 | F=Suporte das Placas F=(16,00 unidades) |
| 5.4 | SERVIÇOS FINAIS | | | |
| 5.4.1 | PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25 CM | UNID | 2 | (Placas de Identificação de Rua) Q=(2,00 unidades)*" |
| 5.4.2 | LIMPEZA FINAL DE OBRA (PAVIMENTAÇÃO) | M2 | 1.393,02 | EST E0 A E9+12.00 A= (COMPRIMENTO * LARGURA VARIÁVEL) A=(Área Obtida através do autocad) A=(1.393,02)*" |

Engenharia
Setor de Engenharia

**PEDRO SOUZA DOS
SANTOS LEITAO
NUNES:09063925433**

Assinado de forma digital por PEDRO SOUZA DOS SANTOS LEITAO NUNES:09063925433
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=AC SOLUTI Multipla v5, ou=Renovacao Eletronica, ou=Certificado Digital, ou=Certificado PF A1, cn=PEDRO SOUZA DOS SANTOS LEITAO NUNES:09063925433
Dados: 2022.06.06 16:50:36 -03'00'



Estado da Paraíba
Prefeitura Municipal de Aguiar-PB.
Obra: Implantação de Pavimentação asfáltica no Município.

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA



Estado da Paraíba
Prefeitura Municipal de Aguiar-PB.
Obra: Implantação de Pavimentação asfáltica no Município.

DADOS DA OBRA

PROJETO: Implantação de Pavimentação Asfáltica.

PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Aguiar (PB).

LOCALIZAÇÃO: Diversas Ruas no município de Aguiar (PB), Estado da Paraíba.

ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO: 6.730,28m²

FINALIDADE

A presente especificação tem por finalidade descrever de forma clara os serviços a serem executados e materiais a empregar, definindo Normas e Condutas Técnicas a serem observadas na execução de pavimentação asfáltica em CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado à Quente) no município de Aguiar / PB. O projeto visa melhorar o tráfego nas ruas, proporcionando maior fluência e segurança nas vias.

É comum a grande movimentação de veículos no município que é carente de infraestrutura qualificada. A execução desta obra proporcionará regularização de pavimento e qualidade na pista de rolamento. Com o objetivo de diminuir os transtornos da população, em especial nos períodos chuvosos e para dar um deslocamento tranquilo do trânsito será feita a pavimentação de diversas ruas no município. O referido projeto conta com a execução da pavimentação asfáltica do município, Foram contempladas no projeto de pavimentação as Ruas:

1. Rua Bernardino Bento;
2. Rua Eptácio Tavares;
3. Rua Francisco Deméritos;
4. Rua Joaquim Lopes;
5. Rua Sebastião Ferreira da Silva.



Estado da Paraíba
Prefeitura Municipal de Aguiar-PB.

Obra: Implantação de Pavimentação asfáltica no Município.

OBJETO DA OBRA

Implantação de Pavimentação Asfáltica no Município de Aguiar-PB.

FISCALIZAÇÃO

A FISCALIZAÇÃO é o preposto direto da PREFEITURA junto às obras, que dá as instruções para execução dos serviços, podendo rejeitar ou alterar processos de execução, aplicação de mão-de-obra, de material e equipamentos considerados inadequados à execução do projeto.

Toda liberação será tomada tendo em vista o conteúdo destas Especificações. Os casos omissos serão resolvidos mediante consulta à FISCALIZAÇÃO. As dúvidas suscitadas na interpretação do Projeto e das Especificações serão encaminhadas, inicialmente, à FISCALIZAÇÃO que, caso julgue necessário, consultará sua instância superior.

Todos os pagamentos de taxas e licenças serão de responsabilidade da CONTRATADA, bem como a execução e fixação, em local a ser definido pela FISCALIZAÇÃO, de placas indicativas da obra, nas dimensões e modelos fornecidos pela Prefeitura.

Será mantido no escritório da construção, um livro de ocorrência onde serão anotados, pela CONTRATADA e pela FISCALIZAÇÃO, todos os fatos que interfiram no desenvolvimento dos trabalhos.

Consideram-se como partes integrantes destas especificações, as instruções registradas no livro de ocorrência, concernentes a serviços, materiais, equipamentos e mão-de-obra.

Os materiais que derem entrada no canteiro, só serão considerados recebidos e aplicáveis, depois de inspecionados e aprovados pela FISCALIZAÇÃO.

A CONTRATADA facilitará ao pessoal da FISCALIZAÇÃO, livre e seguro acesso e trânsito no canteiro de trabalho.

As obras, a serem executadas, obedecerão aos cálculos, desenhos, memórias justificativas do projeto e a estas Especificações.

No caso de eventuais divergências entre elementos do projeto, serão observados os seguintes critérios:

- A.** - As cotas assinaladas prevalecerão sobre as respectivas dimensões em escala;
- B.** - Os desenhos de maior escala prevalecerão sobre os de menor escala;
- C.** - Em outras divergências, prevalecerá a interpretação da FISCALIZAÇÃO;



Estado da Paraíba
Prefeitura Municipal de Aguiar-PB.

Obra: Implantação de Pavimentação asfáltica no Município.

- D.** - Os casos omissos ou particulares do projeto, que não estejam detalhados e especificados, serão decididos pela FISCALIZAÇÃO ou pela instância superior, prevalecendo, em qualquer caso, o que estabelecem os quantitativos constantes da Planilha Orçamentária, objeto da Licitação.

A EMPREITEIRA deverá providenciar as seguintes instalações no canteiro de obra:

- A.** Sanitários para operários;
- B.** Tanques para água da construção;
- C.** Equipamentos mecânicos;
- D.** Canteiro para depósito de material exposto ao tempo;
- E.** Instalação de água potável;
- F.** Escritório para FISCALIZAÇÃO;
- G.** Colocação de placas indicativas da obra com desenhos fornecidos pela PREFEITURA;
- H.** Instalação elétrica para a obra;
- I.** Almojarifado;
- J.** Alojamento para operários, se necessário.

ADMINISTRAÇÃO DA OBRA

Será exercida por ENGENHEIROS responsáveis, mestres gerais e demais elementos necessários para a boa execução dos serviços.

Será procedida periodicamente a remoção de todo o entulho, ou detritos, que venham a se acumular no decorrer da obra.

Deverão ser apresentados à FISCALIZAÇÃO, “croquis” indicativos das instalações, antes de sua efetiva execução.



Estado da Paraíba
Prefeitura Municipal de Aguiar-PB.

Obra: Implantação de Pavimentação asfáltica no Município.

DISPOSITIVOS PRELIMINARES

- 0.1.** A execução de todos os serviços contratados obedecerá, rigorosamente, os projetos fornecidos e as especificações, que complementam, no que couber, deverá ser combinado previamente entre as partes.
- 0.2.** Compete ao Construtor fazer prévia visita ao local da obra para proceder a minucioso exame das condições locais, averiguarem os serviços e material a empregar. Qualquer dúvida ou irregularidade observada nos projetos ou especificações deverá ser previamente esclarecida com o proprietário e autor do projeto.
- 0.3.** No intuito de tomar todas as precauções necessárias a evitar a ocorrência de acidentes na obra, informamos que durante a execução dos trabalhos deverá ser rigorosamente observada as Norma Regulamentadora do Ministério do Trabalho (NR -18 Obras de Construção, Demolição e Reparos).

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

As presentes especificações técnicas têm como objetivo definir os serviços, materiais e processos construtivos a serem utilizadas na execução da pavimentação asfáltica no município de Aguiar, Paraíba.

Não é permitida a execução dos serviços, objeto desta Especificação, em dias de chuva. O concreto asfáltico somente deve ser fabricado, transportado e aplicado quando a temperatura ambiente for superior a 10°C. Todo o carregamento de cimento asfáltico que chegar à obra deve apresentar por parte do fabricante/distribuidor certificado de resultados de análise dos ensaios de caracterização exigidos pela especificação, correspondente à data de fabricação ou ao dia de carregamento para transporte com destino ao canteiro de serviço, se o período entre os dois eventos ultrapassar de 10 dias. Deve trazer também indicação clara da sua procedência, do tipo e quantidade do seu conteúdo e distância de transporte entre a refinaria e o canteiro de obra.



Estado da Paraíba
Prefeitura Municipal de Aguiar-PB.
Obra: Implantação de Pavimentação asfáltica no Município.

1.0 SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1- Placa Indicativa de Obra

A CONTRATADA obriga-se a mandar confeccionar e conservar na obra a placa exigida pela legislação em vigor, bem como, deverá ser colocada na obra uma PLACA no modelo padrão CAIXA ECONOMICA FEDERAL. A mesma será feita em chapa de aço galvanizado, na dimensão de 4,00 m (largura) x 2,00 m (altura), totalizando 8,00 m².

1.2- Locação de Pavimentação

A locação da obra consiste na locação do eixo do traçado, seu nivelamento e seccionamento transversal, a marcação e nivelamento dos “offsets”, bem como alocação de todos os demais serviços previstos para a execução da obra. Os controles geométricos que serão realizados visando aferir os resultados obtidos pela contratada e que pressupõem a utilização de tais serviços serão conduzidos em conformidade com os termos e condições estabelecidos.

Em caso de dúvidas, deverá ser consultada a FISCALIZAÇÃO. A ocorrência de erro na locação da obra projetada implicará para a CONTRATADA, na obrigação de fazer, por sua conta e risco e, nos prazos estipulados, as modificações, demolições e reposições necessárias.

1.3- Limpeza de Superfícies com Jato de Alta Pressão de Ar e Agua

Serão realizados os serviços de limpeza de superfície para lavagem da rua, com o objetivo de preparar a superfície para aplicação do revestimento. As operações de limpeza e lavagem da rua serão executadas mediante a utilização de equipamentos adequados (como lavadora de alta pressão para água fria, pressão de operação entre 1400 e 1900lib/pol², vazão máxima entre 400 e 700 l/h) complementados com o emprego de serviços manuais. Estes serviços serão medidos em função da área em m².

1.4- Sinalização de Trânsito Noturna

Deverá ser utilizada em toda a extensão do trecho que estiver em obra ou que apresente algum risco, a fim de evitar acidentes.



Estado da Paraíba
Prefeitura Municipal de Aguiar-PB.
Obra: Implantação de Pavimentação asfáltica no Município.

2.0 PAVIMENTAÇÃO

2.1 Pintura de Ligação – RR-2C

A superfície a ser pintada deverá ser varrida, a fim de ser eliminado o pó e todo e qualquer material solto. A superfície poderá ser levemente umedecida.

Aplica-se, a seguir, o ligante betuminoso com emulsão RR-2C, adequado na temperatura compatível com o seu tipo, na quantidade recomendada e de maneira uniforme.

Após aplicação do ligante deve-se esperar o escoamento da água e evaporação em decorrência da ruptura.

Deve-se observar os mesmos cuidados indicados para o serviço da imprimação, como executar a pintura de ligação na pista inteira em um mesmo turno de trabalho e deixá-la, sempre que possível, fechada ao tráfego.

2.2 Concreto Betuminoso Usinado a Quente (Cap50/70), Binder – Espessura de 5,0cm

A produção do concreto asfáltico é efetuada em usinas apropriadas para tal. O concreto asfáltico produzido deve ser transportado, da usina ao ponto de aplicação, nos veículos próprios para isto, para que a mistura seja colocada na pista à temperatura especificada. Cada carregamento deve ser coberto com lona ou outro material aceitável, com tamanho suficiente para proteger a mistura.

A distribuição do concreto asfáltico deve ser feita por equipamentos adequados. Caso ocorram irregularidades na superfície da camada, estas devem ser sanadas pela adição manual de concreto asfáltico, sendo esse espalhamento efetuado por meio de ancinhos e rodos metálicos.

Após a distribuição do concreto asfáltico, tem início a rolagem. Como norma geral, a temperatura de rolagem é a mais elevada que a mistura asfáltica possa suportar, temperatura essa fixada, experimentalmente, para cada caso. Caso sejam empregados rolos de pneus, de pressão variável, inicia-se a rolagem com baixa pressão, a qual deve ser aumentada à medida que a mistura seja compactada, e, conseqüentemente, suportando pressões mais elevadas.

A compactação deve ser iniciada pelos bordos, longitudinalmente, continuando em direção ao eixo da pista. Nas curvas, de acordo com a superelevação, a compactação deve começar sempre do ponto mais baixo para o ponto mais alto. Cada passada do rolo deve ser recoberta na seguinte de,



Estado da Paraíba
Prefeitura Municipal de Aguiar-PB.

Obra: Implantação de Pavimentação asfáltica no Município.

pelo menos, metade da largura rolada. Em qualquer caso, a operação de rolagem perdurará até o momento em que seja atingida a compactação especificada.

Durante a rolagem não são permitidas mudanças de direção e inversões bruscas da marcha, nem estacionamento do equipamento sobre o revestimento recém – rolado. As rodas do rolo devem ser umedecidas adequadamente, de modo a evitar a aderência da mistura.

Os revestimentos recém-acabados devem ser mantidos sem tráfego, até o seu completo resfriamento.

Esta camada deverá ter espessura de 5,0cm.

2.3 Concreto Betuminoso Usinado a Quente (Cap50/70), Camada de Rolamento – Espessura de 3,0cm

Segue as mesmas orientações do item acima, porém, com espessura final de 3,0cm e será aplicado apenas na faixa de rolamento, ficando o acostamento apenas com a camada do binder.

2.4 Transporte de Cbuq com Caminhão em Rodovias Pavimentadas DMT Ate 30 Km

Após a fabricação do Concreto, este deve ser transportado da Usina de fabricação até o local da obra. Os caminhões, tipo basculante, para o transporte do concreto asfáltico usinado a quente, devem ter caçambas metálicas robustas, limpas e lisas, ligeiramente lubrificadas com água e sabão, óleo cru fino, óleo parafínico, ou solução de cal, de modo a evitar a aderência da mistura à chapa. Vale salientar que o concreto asfáltico somente deve ser fabricado, transportado e aplicado quando a temperatura ambiente for superior a 10°C.

2.5 Transporte de Cbuq com Caminhão em Rodovias Pavimentadas, Adicional Excedente a 30 Km

Segue as mesmas orientações do item acima, esse serviço é utilizado para completar a distancia media de transporte.

Todos os ensaios de controle tecnológico são de obrigatoriedade da empresa, e deverão ser realizados de acordo com as normas vigentes, para garantir os padrões normativos aceitáveis nos materiais empregados em obra.



Estado da Paraíba
Prefeitura Municipal de Aguiar-PB.
Obra: Implantação de Pavimentação asfáltica no Município.

3.0 SINALIZAÇÃO VIÁRIA

3.1 Pintura de Faixa de Pedestre ou Zebrada Tinta Retro refletiva a Base de Resina Acrílica com Microesferas de Vidro.

Consiste na execução das faixas de pedestre juntamente com as lombadas existentes, que deverão seguir as dimensões apresentadas em projeto topográfico anexo, que tem como função principal melhorar as condições de acessibilidade e segurança dos pedestres nas vias públicas, além de ampliar a visibilidades da travessia e reduz a velocidade dos automóveis.

A tinta a ser utilizada deve ser à base de resina acrílica, para sinalização horizontal viária, após a sua aplicação serão colocadas imediatamente microesferas de vidro.

A referida sinalização deverá ser executada de forma manual e por pessoal habilitado, sua execução iniciara com:

- Limpeza do pavimento com varredura e jatos de ar comprimido;
- Medir com trena e marcar com linha e giz as faixas;
- Colocar fita crepe lateralmente às linhas de demarcação;
- Preparar tinta e mistura de microesferas de acordo com o especificado;
- Aplicar a tinta retrorrefletiva com trincha ou rolo de lã dentro das faixas demarcadas;
- Imediatamente após aplicação da tinta, disersar microesferas (drop-on) sobre a tinta fresca;
- Remover fitas após secagem.

3.2 Pintura de Eixo Viário Sobre Asfalto com Tinta Retro refletiva a Base de Resina Acrílica com Microesferas de Vidro.

Consiste na execução de linhas longitudinais que tem a função de definir os limites da pista de rolamento e de orientar a trajetória dos veículos, ordenando-os por faixas de tráfego, e ainda a de regulamentar as possíveis manobras laterais, na cor amarelo “ambar”.



Estado da Paraíba
Prefeitura Municipal de Aguiar-PB.

Obra: Implantação de Pavimentação asfáltica no Município.

No Canteiro central da pista, conforme local indicado em projeto será executada uma sinalização horizontal na cor amarela, (conforme os manuais de “Sinalização Vertical de Regulamentação” - Volume I, CONTRAN/DENATRAN).

A tinta a ser utilizada deve ser a base de resina acrílica, para sinalização horizontal viária e executada por uma máquina demarcadora de faixa de tráfego à frio, autopropelida, após a sua aplicação serão colocadas imediatamente microesferas de vidro, pois apresentam características de rápida secagem, homogeneização, forte aderência ao pavimento, flexibilidade, ótima resistência à abrasão, perfeito aspecto visual diurno e excelente visualização noturna devido à ótima retenção das esferas de vidro.

A sinalização horizontal deverá ser executada por meio mecanizado e por pessoal habilitado, sua execução iniciara com:

- Empregar equipamento com reservatório de tinta com capacidade mínima de 30 litros, dotado de sistema de aquecimento da tinta até que a mesma atinja a viscosidade adequada para aplicação; o equipamento deve ter capacidade de regulagem da largura da faixa e da demarcação de faixas contínuas ou tracejadas;
- Preparar tinta e mistura de microesferas no tanque da máquina de demarcação viária de acordo com o especificado;
- Sinalização de segurança na via / interrupção ou desvio do tráfego de veículos em obediência ao Código de Trânsito Brasileiro;
- Limpeza do pavimento com varredura e jatos de ar comprimido;
- Calibração do equipamento;
- Aplicar a tinta retrorrefletiva com equipamento que produza a tinta elastomérica em faixa contínua ou tracejada com máquina de demarcação viária autopropelida, dotada de jato para tinta e microesferas.

3.3 Placas de Sinalização Vertical

O projeto de sinalização viária segue os seguintes volumes:

- Volume I - Sinalização Vertical de Regulamentação



Estado da Paraíba
Prefeitura Municipal de Aguiar-PB.

Obra: Implantação de Pavimentação asfáltica no Município.

- Volume II - Sinalização Vertical de Advertência
- Volume IV- Sinalização horizontal

Devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93° a 95° em relação ao sentido do fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo da via.

As placas deverão ser instaladas nas calçadas existentes ou levemente afastadas da pista de rolamento, sempre Localizada do lado direito da via (exceto quando sua visibilidade estiver prejudicada)

3.4 Confecção de Suporte

Será confeccionado o suporte e travessa para colocação da placa de sinalização vertical das ruas, com madeira de boa qualidade. Deverá ficar 50 cm enterrado no solo.

4.0 SERVIÇOS FINAIS

4.1 Placa de Identificação de Rua

Deverá ser providenciada placa de identificação de rua nas dimensões 45x25 cm e colocadas em local de fácil visualização. Será em chapa esmaltada.

4.2 Limpeza Final de Obra (Pavimentação)

Após o termino de cada rua, será feita a limpeza da mesma.

DISPOSIÇÕES FINAIS

Em caso de divergência entre as informações existentes no projeto de pavimentação e memorial descritivo com as presentes na planilha orçamentária, deverão prevalecer as informações da planilha orçamentária.

**PEDRO SOUZA DOS
SANTOS LEITAO
NUNES:09063925433**

Assinado de forma digital por PEDRO SOUZA DOS SANTOS
LEITAO NUNES:09063925433
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=AC SOLUTI Multipla v5,
ou=Renovacao Eletronica, ou=Certificado Digital, ou=Certificado
PF A1, cn=PEDRO SOUZA DOS SANTOS LEITAO
NUNES:09063925433
Dados: 2022.06.06 16:48:45 -03'00'

Aguiar – PB, Junho de 2022.



Estado da Paraíba
Prefeitura Municipal de Aguiar-PB.

Obra: Implantação de Pavimentação asfáltica no Município.

Relatório Fotográfico

Rua Bernardino Bento





Estado da Paraíba
Prefeitura Municipal de Aguiar-PB.

Obra: Implantação de Pavimentação asfáltica no Município.

Relatório Fotográfico

Rua Epitácio Tavares





Estado da Paraíba
Prefeitura Municipal de Aguiar-PB.

Obra: Implantação de Pavimentação asfáltica no Município.

Relatório Fotográfico

Rua Francisco Demétrios





Estado da Paraíba
Prefeitura Municipal de Aguiar-PB.

Obra: Implantação de Pavimentação asfáltica no Município.

Relatório Fotográfico

Rua Joaquim Lopes





Estado da Paraíba
Prefeitura Municipal de Aguiar-PB.

Obra: Implantação de Pavimentação asfáltica no Município.

Relatório Fotográfico

Rua Sebastião Ferreira da Silva

